



Cartella stampa

## NUOVO TOYOTA RAV4 PLUG-IN HYBRID

- **La nuova ammiraglia della gamma Toyota Hybrid**
- **Il RAV4 più potente di sempre, con 306 CV /225 kW**
- **Il nuovo sistema ibrido plug-in offre potenza ed efficienza ai vertici della categoria**
- **Consumo di carburante di 1,0 l/100 km ed emissioni di CO<sub>2</sub> di 22 g/km (WLTP)**
- **Autonomia fino a 75 km in modalità EV (WLTP) con una carica completa della batteria**
- **Il sistema plug-in offre anche tutti i vantaggi di un vero ibrido Toyota, ogni volta che si esaurisce la batteria per la marcia in EV**
- **Trazione integrale intelligente di serie**

### INTRODUZIONE

Il nuovo RAV4 plug-in si colloca al vertice della gamma RAV4 e come ammiraglia dell'offerta Hybrid di Toyota. Un modello che offre una combinazione unica di potenza ed efficienza ambientale nella sua categoria.

La sua introduzione rafforza ed estende il fascino di RAV4, il modello che ha creato il mercato dei SUV e che ha accumulato più di 10 milioni di vendite nel mondo.

Toyota ha applicato la sua esperienza leader nella tecnologia ibrida per creare il RAV4 Plug-in, realizzando un veicolo che non è solo potente, ma che supera anche tutti i suoi rivali in termini di basse emissioni e risparmio di carburante. I dati finali di omologazione del modello indicano 22 g/km di CO<sub>2</sub> e 1,0 l/100km (ciclo combinato WLTP).

RAV4 si comporta come un vero veicolo elettrico: il funzionamento in EV è la sua modalità predefinita, con cui può percorrere fino a circa 98 km nella guida urbana (ciclo WLTP) con una carica completa della batteria, un percorso al di sopra della media europea pendolare giornaliera, e raggiungere velocità di 135 km/h, senza alcun intervento del

## Cartella stampa

powertrain ibrido.

Quando è necessaria una potenza extra del motore, la capacità del propulsore Dynamic Force da 2,5 litri assicura che l'efficienza rimanga ai vertici della categoria. La ricarica della batteria è semplice e sicura, e può essere effettuata in 2,5 ore utilizzando una connessione a 230 V/32 A. Inoltre, tutti i proprietari possono utilizzare l'app MyT per programmare e monitorare la ricarica della batteria a distanza e anche azionare il sistema di climatizzazione per riscaldare o raffreddare l'abitacolo prima di partire.

Al di là della sua sofisticata ed efficace tecnologia del powertrain, il RAV4 Plug-in mantiene tutte le qualità che hanno reso la quinta generazione del RAV4 così di successo dal suo lancio alla fine del 2018. Questo include le caratteristiche dinamiche come il basso centro di gravità e l'alta rigidità del telaio grazie alla piattaforma del veicolo Toyota GA-K. Il tutto è sempre abbinato alla trazione integrale intelligente AWD-i.

Il RAV4 Plug-in è un modello complementare al RAV4 Hybrid, e consolida il programma di elettrificazione di Toyota.

## Cartella stampa

### 1. PRESTAZIONI E TECNOLOGIA

Con il nuovo RAV4 Plug-in, Toyota ha creato un veicolo con un doppio DNA: da una parte vere e autentiche capacità EV, dall'altra l'efficiente funzionamento ibrido-elettrico.

Toyota ha attinto alla sua esperienza acquisita nella progettazione di due generazioni della Prius Plug-in per migliorare ulteriormente le performance in termini di efficienza della tecnologia plug-in. Questo ha prodotto il modello più potente della gamma RAV4, una vettura che offre le migliori prestazioni nel suo segmento in termini di autonomia di guida in EV, emissioni di CO<sub>2</sub> ed efficienza dei consumi.

Per la Prius Plug-in l'attenzione si è concentrata sull'estensione dell'autonomia di guida in EV utilizzando una batteria ad alto voltaggio più grande con il collaudato motore elettrico da 53 kW del modello ibrido. Il nuovo RAV4 Plug-in utilizza un motore più potente insieme a una batteria più grande e un inverter per ottenere una potenza di funzionamento significativamente maggiore, nonché la capacità di coprire distanze decisamente maggiori e viaggiare ad alta velocità in EV.

La potenza massima di 306 CV/225 kW - il 38% in più rispetto al RAV4 Hybrid - consente un'accelerazione 0-100 km/h in 6,0 secondi - 2,1 secondi più veloce della versione Full Hybrid Electric.

#### Motore Dynamic Force da 2,5 litri

Il motore ibrido del RAV4 plug-in è una versione con potenza superiore dell'unità Dynamic Force da 2,5 litri presente nel modello ibrido, che beneficia della maggiore potenza elettrica per restituire più potenza e una curva di coppia migliorata.

Il motore a ciclo Atkinson DOHC da 2.487 cm<sup>3</sup>, quattro cilindri e 16 valvole, è dotato di aspirazione intelligente Dual VVT-i (controllata elettricamente) e fasatura delle valvole di scarico e iniezione diretta / indiretta D-4S con iniettori multiforo. La corsa di 103,4 mm e l'elevato rapporto di compressione di 14,0: 1 aiutano a ottenere una maggiore potenza ed efficienza nei consumi. La potenza massima di 185 CV / 136 kW viene erogata a 6.000 giri / min rispetto ai 178 CV / 131 kW a 5.700 giri / min di RAV4 Hybrid.

Il sistema ibrido gestisce una fase di riscaldamento automatico per aiutare a proteggere il motore a benzina dall'usura eccessiva che potrebbe verificarsi se viene chiamato ad effettuare regolari avviamenti a freddo quando il veicolo circola a velocità autostradale. La potenza è inizialmente limitata, quindi progressivamente aumentata. Il guidatore

## **Cartella stampa**

viene avvisato dello stato di riscaldamento dall'icona del motore blu nel display del flusso di energia ibrido.

### **Nuovo sistema ibrido**

Il nuovo sistema ibrido offre una combinazione di potenza ed efficienza ai vertici della categoria. Con una potenza massima di 306 CV / 225 kW, il RAV4 plug-in è il modello più potente della gamma RAV4 e l'ibrido più potente di Toyota. Allo stesso tempo, la sua efficienza è da primato, con significativi miglioramenti rispetto a quanto raggiunto da RAV4 Hybrid.

È anche unico nella sua categoria nell'offrire un'autentica guida in EV. Di default, infatti, parte in modalità EV: il motore ibrido non interverrà, dando al guidatore la libertà di percorrere circa 75 km (ciclo WLTP) e raggiungere velocità fino a 135 km / h - adatte alla guida in autostrada - con zero consumi di carburante e zero emissioni dallo scarico. E nel ciclo di guida WLTP, l'autonomia in modalità EV può raggiungere i 98 km in ambito urbano.

A seconda dello stato di carica della batteria (SOC), il veicolo passerà automaticamente al funzionamento ibrido se necessario. Questo è un vantaggio chiave derivato dal basare il sistema plug-in sulla tecnologia ibrida altamente efficiente di Toyota.

### **Aggiornamenti del sistema ibrido**

Toyota ha sviluppato un sistema ibrido più potente per il RAV4 Plug-in, utilizzando i componenti compatti e leggeri della tecnologia ibrida di quarta generazione presente nel RAV Hybrid, con modifiche dettagliate per ottimizzare le prestazioni nel contesto di un veicolo ibrido plug-in.

C'è una nuova batteria agli ioni di litio, con capacità energetica aumentata a 18,1 kWh. Contiene 96 celle e ha una tensione nominale di 355,2 V. Una corrente maggiore consente una maggiore potenza: il valore di picco è quindi notevolmente superiore a quella dell'unità nel RAV4 Hybrid.

La batteria si trova sotto il pianale del veicolo, il che aiuta ad abbassare il centro di gravità ed evita svantaggi di riduzione del vano bagagli o minore abitabilità. Le celle sono raffreddate utilizzando il refrigerante del sistema di condizionamento dell'aria del veicolo, soluzione che aiuta anche a mantenere le prestazioni EV dell'auto.

## Cartella stampa

C'è inoltre una modifica specifica all'unità di controllo dell'alimentazione. L'aggiunta di un convertitore boost ha aumentato la corrente in modo da poter prelevare più potenza dalla batteria ad alto voltaggio. Il convertitore DC-DC è stato reso più piccolo, più silenzioso e più efficiente, e ha migliori prestazioni di raffreddamento. È posizionato sotto i sedili posteriori, occupando meno spazio nell'abitacolo.

Il motore elettrico anteriore eroga 134 kW (rispetto agli 88 kW del RAV4 Hybrid); la potenza del motore posteriore è invariata a 40 kW. Con un maggiore supporto del motore elettrico, il motore ibrido è in grado di funzionare a bassi regimi. Questo contribuisce a migliorare i livelli di rumore e vibrazioni del RAV4 Plug-in (ulteriori dettagli di seguito).

### Modalità di guida

Il RAV4 Plug-in ha quattro diverse modalità di funzionamento per il suo sistema ibrido plug-in:

- Modalità EV (veicolo elettrico) - modalità predefinita
- Modalità HV (veicolo ibrido)
- Modalità Auto HV/EV
- Modalità di carica

Funziona di default come un veicolo elettrico (EV), anche con una pressione decisa sul pedale dell'acceleratore. Quando il limite dell'autonomia di guida in elettrico viene raggiunto, il veicolo passa automaticamente alla modalità HV.

Il guidatore ha la possibilità di utilizzare la modalità HV per iniziare il viaggio, passando alla guida in EV per massimizzare l'efficienza quando necessario, per esempio, entrando in un'area urbana.

In modalità Auto EV/HV, il sistema ibrido entra automaticamente in gioco quando è richiesta potenza extra, per esempio in caso di brusche e improvvise accelerazioni; la modalità EV viene ripristinata immediatamente dopo.

La modalità di ricarica della batteria aiuta a ripristinare il livello di carica della batteria se troppo basso per il funzionamento in EV, ottenendo energia grazie al motore termico.

Un'ulteriore assistenza è fornita dal Deceleration Assist Control che aumenta automaticamente la coppia di decelerazione del motore quando viene rilevata una

## Cartella stampa

frenata in discesa. Questo regala una guida più morbida ottimizzando l'uso dei freni.

### Accelerazione

La potenza del sistema ibrido plug-in offre una forte sensazione di accelerazione quando si guida in modalità HV o auto EV/HV. La reattività del motore e la maggiore potenza della batteria ad alta tensione danno prestazioni immediate, con passaggio da zero a 100 km/h in soli sei secondi.

Il sistema di controllo determina se il guidatore vuole un aumento di velocità morbido e lineare o una risposta immediata e istantanea. In modalità Sport, le performance danno una sensazione di risposta più immediata per aumentare il livello del piacere di guida.

### Rumore, vibrazioni e silenziosità

Numerose misure sono state adottate per ridurre i livelli di rumore e vibrazioni nell'abitacolo e ottenere un funzionamento silenzioso del sistema ibrido plug-in.

Per esempio, il differenziale è progettato in modo che ci sia meno risonanza dagli ingranaggi. Gli ingranaggi stessi hanno superfici dei denti lucidate per un funzionamento più liscio e silenzioso. Un sistema di ammortizzatori riduce gli urti e il rumore all'avvio, così come le fluttuazioni di coppia nella guida a velocità costante.

Come spiegato nella sezione "Prestazioni e tecnologia" sopra, c'è meno rumore proveniente dal motore ibrido grazie al funzionamento a regimi più bassi rispetto al RAV4 Hybrid. Il rumore e le vibrazioni sono inoltre limitati dall'isolamento supplementare nei rivestimenti dello spoiler e nei montanti anteriori e dall'uso di vetro acustico per il parabrezza e i finestrini laterali anteriori.

### Sistema di aria condizionata con pompa di calore

Il sistema di condizionamento dell'aria del RAV4 Plug-in punta all'efficienza, pur garantendo il comfort dell'abitacolo, anche quando il veicolo è in modalità EV.

Utilizza una pompa che trae energia termica dall'aria esterna all'auto per riscaldare l'abitacolo, in modo che il funzionamento dell'aria condizionata abbia meno impatto sull'autonomia di guida in EV dell'auto.

La progettazione efficiente del sistema include il controllo S-FLOW che dirige il

## **Cartella stampa**

riscaldamento e la ventilazione solo ai posti occupati - conducente, passeggero anteriore e sedili posteriori. Le prestazioni sono regolate in base alla temperatura selezionata, alla temperatura ambiente, alla temperatura dell'abitacolo e alla quantità di luce solare. La potenza viene anche risparmiata con un'impostazione "off" per il deumidificatore, disabilitando la funzione quando non ha effetto sull'appannamento dei finestrini, sugli odori o sul comfort dell'abitacolo.

## Cartella stampa

### 2. PIACERE DI GUIDA

Il carattere dinamico del RAV4 Plug-in si basa sui punti di forza essenziali della sua piattaforma GA-K, sfruttando un centro di gravità ancora più basso.

La già ottima piattaforma, con il suo basso centro di gravità, migliora grazie alla disposizione del powertrain e, in particolare, la posizione della batteria ad alta tensione sotto il pianale, per avere un centro di gravità ulteriormente ribassato. Questo migliora la maneggevolezza e la stabilità del veicolo, aggiungendole al piacere di guida del RAV4.

La piattaforma GA-K offre anche i vantaggi della leggerezza e dell'alta rigidità del telaio, alla base della guida "sicura e naturale" del RAV4. Assorbe le superfici irregolari durante la marcia, comunicando la stabilità, e risponde naturalmente agli input del driver.

Il RAV4 Plug-in utilizza la stessa sospensione posteriore a doppio braccio oscillante del modello ibrido, votata al comfort. A causa del basso centro di gravità e dell'alta rigidità del telaio, la sospensione non deve essere resa più rigida per ottenere le prestazioni dinamiche desiderate.

#### Trazione integrale elettrica intelligente

Tutte le versioni del RAV4 Plug-in sono equipaggiate con AWD-i, il sistema di trazione integrale elettrica intelligente di Toyota, presente sul RAV4 Hybrid. Compatto e leggero, l'AWD-i utilizza un motore elettrico da 40 kW sull'asse posteriore, regalando all'auto le prestazioni di trazione integrale che ci si aspetta da un SUV, ma con un'efficienza in termini di consumi superiore rispetto a un sistema meccanico. Funziona anche quando il veicolo è in modalità EV, o quando funziona in modalità HV, con il supporto del motore ibrido quando richiesto.

La ripartizione della coppia anteriore/posteriore è ottimizzato automaticamente in base alle condizioni di guida, regalando una migliore maneggevolezza e stabilità in condizioni scivolose e nella guida in fuoristrada, mantenendo l'ibrido plug-in fedele al carattere essenziale del RAV4: "guida su qualsiasi strada".

#### Modalità Trail

Il RAV4 Plug-in rafforza le sue prestazioni di trazione integrale con il Trail Mode, un sistema di bloccaggio automatico del differenziale a slittamento limitato che il guidatore può inserire tramite un comando sul cruscotto. Questo assicura il migliore grip possibile



## **Cartella stampa**

su superfici scivolose e a bassa aderenza, aiutando il guidatore nelle condizioni più difficili. Per esempio, se una ruota perde il contatto con il terreno, il Trail Mode frenerà la ruota che gira a vuoto e invierà la coppia motrice alla ruota messa in presa per avere trazione, mentre gestisce automaticamente la risposta dell'acceleratore e il funzionamento della trasmissione.

### **Modalità di guida**

Il guidatore può scegliere tra le modalità di guida NORMAL, ECO e SPORT, adattando la risposta dell'acceleratore in base alle proprie preferenze o alle condizioni di guida (la modalità SPORT adatta sia l'accelerazione che la decelerazione dell'auto). Questa selezione può essere fatta in una qualsiasi delle quattro modalità ibride, come spiegato nel precedente capitolo "Prestazioni e tecnologia".

## Cartella stampa

### 3. DESIGN AND PACKAGING

Toyota ha fatto in modo che il nuovo sistema ibrido del RAV4 Plug-in fosse realizzato senza compromettere il comfort, lo spazio e la praticità, sia nell'abitacolo che nel vano di carico.

Mantenendo le stesse dimensioni esterne del RAV4 Hybrid, il suo propulsore è progettato in modo da non compromettere l'abitabilità. Nonostante una minima diminuzione della capacità dello spazio di carico, derivante dal sollevamento del pianale di 35 mm, i suoi 520 litri rimangono competitivi rispetto agli altri modelli del segmento.

Il piano del bagagliaio è piatto e ha uno spazio aggiuntivo per il cavo di ricarica sotto il fondo. La superficie di carico rimane piatta quando i sedili posteriori (separabili 60:40) sono ripiegati, e una superficie metallica a filo facilita il passaggio di oggetti pesanti.

Senza compromessi nel bagagliaio, il vano è pratico per il trasporto di oggetti di grandi dimensioni. C'è spazio per quattro sacche da golf o due valigie da 77 litri. La capacità di traino è di un massimo di 1,5 tonnellate con un rimorchio frenato e non vi è alcuna riduzione delle dimensioni del serbatoio del carburante, con una capacità di 55 litri e un'autonomia eccezionale.

#### Design esterno

Esternamente, solo pochi piccoli dettagli distinguono il RAV4 Plug-in dal suo *fratello* ibrido, riflettendo il suo carattere "sportivo e raffinato".

L'aspetto possente che già contraddistingue RAV4 è enfatizzato da piccoli dettagli che contribuiscono ulteriormente ad accentuare la sua larghezza su strada come la griglia scura ed una nuova modanatura metallica sulla parte inferiore del paraurti. Nella parte posteriore è presente una decorazione metallica sotto il lunotto ed una finitura nera nella parte inferiore del paraurti.

Nella parte posteriore destra si trova la presa di ricarica protetta da uno sportello che si sblocca e blocca automaticamente con le porte del veicolo. RAV4 Plug-in è fornito di due cavi standard di cui uno collegabile alla presa domestica e l'altro, di tipo Mennekes (6,6Kw, 32A) consente di completare una ricarica in sole 2,5 ore se collegato ad una wallbox.

I nuovi cerchi da 19" di serie sulla versione Style+ vantano un contrasto tra la lavorazione brillante e le finiture grigie o nere mentre i cerchi da 18" della Dynamic+ hanno un design a cinque razze in grigio scuro lavorato.

## Cartella stampa

L'introduzione del modello plug-in offre un nuovo colore di carrozzeria nella gamma RAV4, l'Emotional Red.

### Design interno

Nell'abitacolo l'attenzione si concentra sui nuovi rivestimenti dall'impostazione sportiva come i nuovi sedili in pelle sintetica con inserti rossi della versione Dynamic+ e quelli in vera pelle nera con un'affascinante trapuntatura rossa e dettaglio rosso verticale della versione Style+.

Entrambe le tipologie di sedili sono dotate di riscaldamento integrato e inoltre il sedile del conducente è provvisto di regolazione elettrica e del supporto lombare di serie già dalla versione di ingresso. La ventilazione dei sedili anteriori e la regolazione elettrica per il sedile del passeggero anteriore sono di serie nella versione Style +.

Nella strumentazione principale davanti al guidatore, l'indicatore della temperatura dell'acqua è stato sostituito con l'informazione del livello della batteria. Al display multi-informazioni è stato inoltre aggiunto una schermata propria dei veicoli ibridi plug-in.

Nelle altre aree, la qualità e la praticità del RAV4 di quinta generazione vengono confermate, inclusa un'eccellente visione a 360 °. La piattaforma GA-K consente un punto dell'anca basso sul sedile del guidatore, contribuendo ad un'esperienza di guida coinvolgente. Un'ampia gamma di regolazioni del sedile e del volante consente ai guidatori di trovare facilmente la giusta posizione al volante.

L'accesso ai sedili posteriori è facilitato dalle porte posteriori ad ampia apertura e da una distanza ridotta tra il punto di seduta e la soglia. Gli ampi vani piedi e le prese d'aria aumentano il comfort.

### Dotazioni

Il RAV4 plug-in introduce nuove funzionalità e optional che soddisfano le richieste dei clienti più esigenti in termini di connettività, comfort e praticità.

In particolare, viene sempre fornita una presa di corrente da 230 V / 150 W. Questa può essere utilizzata per alimentare i dispositivi mobili, senza doversi preoccupare dell'impatto sulle prestazioni della batteria.

## Cartella stampa

È possibile collegare anche apparecchiature elettriche da 150 W o meno, ad esempio in caso di emergenza durante un'interruzione di corrente domestica. Ci sono anche prese da 12V in abitacolo e nel vano di carico, e prese Aux / USB per il collegamento di smartphone e lettori musicali. Altre dotazioni di serie includono l'ultimo sistema multimediale Toyota, con smartphone integration Apple CarPlay e Android Auto e interruttori illuminati nei pannelli delle portiere.

Sono disponibili due allestimenti, la Dynamic+ già ricca di contenuti e la Style+ se non si vuole rinunciare a nessuna dotazione come il display multimediale touchscreen da 9" pollici, il più grande di qualsiasi versione RAV4, i cerchi da 19", il tetto panoramico, l'head up display, l'impianto audio JBL, il panoramic view monitor, lo smart rear view mirror e l'accattivante verniciatura bitone.

### Toyota Safety Sense

Di serie, il nuovo RAV4 plug-in beneficia dei sistemi di sicurezza attiva e di assistenza alla guida Toyota Safety Sense di ultima generazione. Progettati per ridurre il rischio di alcuni degli incidenti più comuni, avvisano il guidatore dei pericoli e, se necessario, forniscono supporto in frenata e sterzata per evitare un impatto o ridurre la gravità se una collisione è inevitabile.

Oltre a rilevare i veicoli sulla strada, il sistema di pre-collisione (PCS) può anche riconoscere i pedoni durante la guida diurna e notturna e i ciclisti durante il giorno. Il Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) è anche più sofisticato nel suo funzionamento, lavorando con il Road Sign Assist (RSA) per reimpostare automaticamente la velocità del veicolo in linea con i cambiamenti nel limite di velocità.

La combinazione di Lane Departure Alert e Lane Tracing Assist aiuta a mantenere il RAV4 centrato nella sua corsia di marcia, fornendo un avviso acustico o una vibrazione del volante se rileva una deviazione senza che gli indicatori di svolta siano utilizzati, per poi applicare una correzione dello sterzo se necessario per riportare il veicolo nella corsia corretta. Le prestazioni di riconoscimento e controllo sono state migliorate in modo che l'assistenza sia fornita anche nelle curve dolci e nei tratti rettilinei dell'autostrada. Oltre alle indicazioni di corsia sulla superficie stradale, il Lane Departure Alert è in grado di riconoscere anche i margini della strada.

## Cartella stampa

### 4. OPZIONI DI RICARICA SICURA ED EFFICIENTE

La difficoltà di ricarica è una preoccupazione fondamentale per qualsiasi veicolo elettrico. Il Toyota RAV4 plug-in offre opzioni sicure ed efficienti che consentono una ricarica completa della batteria in sole due ore e mezza.

Il veicolo è dotato di un caricatore rapido di bordo in grado di supportare fino a 6,6 kW senza compromettere la durata della batteria.

Di serie vengono forniti sia il cavo Tipo 2 Mode 2 da 7,5 m per il collegamento all'alimentazione domestica da 10 A che consente una ricarica in 7,5 ore sia il cavo Mennekes (6,6Kw, 32A) per una ricarica veloce in sole 2,5 ore.

La presa di ricarica sul veicolo si trova sul passaruota posteriore destro, con uno sportello che si blocca e sblocca automaticamente con le porte del veicolo. La presa ha una protezione termica e una spia luminosa per mostrare quando la carica è in corso o completata.

Per una velocità di ricarica ottimale e per sicurezza, Toyota consiglia la combinazione di un cavo Tipo 2 Mode 3 da 32 A e un'unità wallbox. Con questa configurazione compatta e integrata, la ricarica può essere eseguita in circa 2,5 ore, senza alcun impatto sull'alimentazione domestica del cliente.

## Cartella stampa

### 5. Una vettura connessa

Il RAV4 plug-in è il primo modello Toyota a fornire al guidatore il controllo remoto delle funzioni del veicolo, compreso il sistema di climatizzazione, tramite l'app dei clienti MyT.

La ricerca di Toyota conferma che i clienti che scelgono di acquistare veicoli elettrici ibridi plug-in si aspettano l'accesso basato su app al proprio veicolo, e ha reso le funzioni remote per la gestione della batteria, la ricarica e il comfort di bordo parte delle specifiche standard del RAV4 plug-in.

#### Remote charging control

Il proprietario può programmare il tempo di ricarica per il veicolo, ad esempio impostando l'ora di inizio per sfruttare le tariffe energetiche più convenienti.

L'app MyT consente inoltre di controllare lo stato della batteria del veicolo, la reale autonomia e il tempo rimanente per la ricarica completa, informazioni particolarmente utili quando il veicolo è collegato a un punto di ricarica pubblico.

#### Controllo del comfort

Il nuovo sistema consente inoltre al proprietario di avviare il riscaldamento o la ventilazione dell'auto prima di mettersi al volante. Un'impostazione di sbrinatorio può pulire le superfici vetrate e riscaldare l'auto, quindi non si perde tempo quando si esce di casa; allo stesso modo, l'abitacolo può essere rinfrescato, pronto per la partenza in una giornata calda.

Il sistema opererà per un massimo di 20 minuti, quindi il funzionamento può essere sincronizzato con l'ora in cui il proprietario desidera iniziare il viaggio.

Queste funzioni si aggiungono ai servizi dell'app MyT già noti, come l'invio di destinazioni di navigazione al veicolo, le indicazioni *dell'ultimo miglio*, la posizione della vettura e i dati di guida. Toyota rilascerà ulteriori servizi in futuro per aumentare la qualità connessa dei suoi veicoli, fedele alla sua ambizione di aiutare a fornire mobilità per tutti.