

# TOYOTA GR SUPRA 2.0L

MARZO 2020

IT



**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER WAY**





# INDICE

## TOYOTA GR SUPRA 2.0L

**4** INTRODUZIONE

---

**8** PRESTAZIONI

---

**12** TELAIO

---

**18** INTERVISTA: HERWIG DAENENS,  
TOYOTA MASTER DRIVER

**20** DOTAZIONI E PACCHETTI OPZIONALI

---

**24** LA TOYOTA SUPRA GT4

---

**30** SPECIFICHE

---

**32** USB STICK & NEWSROOM

Toyota Motor Europe si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio delle specifiche e degli equipaggiamenti senza preavviso. Tali specifiche ed equipaggiamenti possono essere soggetti a modifiche a seconda delle necessità e delle esigenze dei singoli paesi. E' possibile fare riferimento al dipartimento PR del proprio paese per ulteriori dettagli. Le immagini delle vetture e le relative specifiche possono variare a seconda dei modelli e delle aree geografiche. I colori delle vetture possono differire leggermente da quelli rappresentati su questa pubblicazione.

# INTRODUZIONE

- Toyota GR Supra disponibile con il nuovo motore turbo benzina da 2.0 litri
- Il motore più leggero e compatto riduce il peso complessivo dell'auto di 100 kg



## INTRODUZIONE

**LA TOYOTA GR SUPRA** è una vera sportiva, progettata e realizzata per il puro piacere di guida. Come primo modello globale sviluppato dal TOYOTA GAZOO Racing, ha attinto dall'heritage delle vetture sportive Toyota, esplorando allo stesso tempo nuovi orizzonti di Handling e performance.

Ora la gamma viene ampliata in Europa e per la prima volta il noto motore turbo a sei cilindri da 3.0 litri viene affiancato da una nuova unità turbo a quattro cilindri da 2.0 litri.

Il nuovo motore 2.0L amplia il suo potenziale sul mercato e, essendo più leggero e compatto del 3.0L, migliora le caratteristiche dinamiche della vettura e il bilanciamento del telaio per una guida ancora più precisa.

Le dimensioni inferiori e il peso ridotto del nuovo motore apportano specifici vantaggi dinamici alla GR Supra. Per quanto riguarda la versione di ingresso, l'auto pesa 100 kg in meno della variante da 3.0L. E poiché il motore è più compatto, ed è posizionato più vicino al centro del veicolo, contribuisce a garantire un bilanciamento ideale del peso anteriore-posteriore e una migliore dinamica.

La potenza massima è di 258 CV/190 kW e la coppia massima erogata è di 400 Nm, che abbinate ad un cambio automatico ZF a otto velocità offrono prestazioni da vera sportiva, consentendo un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 5,2 secondi e una velocità massima (limitata elettronicamente) di 250 km/h.

### **GR SUPRA: UN'AUTO SPORTIVA NELLA SUA FORMA PIÙ PURA**

La Toyota GR Supra è stata concepita come un'auto sportiva nella sua forma più pura, con una configurazione motore anteriore /

trazione posteriore, design compatto a due posti e dimensioni che raggiungono il "rapporto aureo" per prestazioni di guida ottimali. L'ingegnere capo Tetsuya Tada ha adottato lo schema classico di motore montato frontalmente e trazione sulle ruote posteriori, facendo leva sull'eredità delle passate generazioni di Toyota Supra e sull'originale sportiva 2000GT.

Il progettista capo della GR Supra, Nobuo Nakamura, ha dato alla sua squadra un semplice brief, in modo che fossero liberi di esprimere la loro visione di un'auto sportiva in un design davvero originale.

Il concetto chiave usato è quello di 'Condensed Extreme' che è strettamente correlato alle caratteristiche della vettura, costituito principalmente da tre elementi:

un passo ridotto, cerchi più ampi e un'ottima presenza su strada; un abitacolo due posti molto avvolgente; un cofano allungato e un corpo vettura compatto che riflettono la combinazione di un motore anteriore e trazione posteriore.

Parlando del design definitivo, il tema 'Condensed' appare evidente nella relazione tra i larghi pneumatici, il passo ridotto e la lunghezza totale. Il tema 'Extreme' viene invece interpretato dalla presenza su strada, con le proporzioni compatte dell'abitacolo e l'ampia carreggiata, che insieme contribuiscono a massimizzare la manovrabilità e la stabilità della vettura.

Gli elementi che distinguono la Supra 2.0L dal modello 3.0L sono i cerchi da 18 pollici e la finitura cromata lucida del terminale di scarico da 90 mm di diametro.

L'abitacolo coniuga alcuni elementi tradizionali delle vetture sportive con funzionalità ultra-moderne. Progettato per consentire

al conducente di concentrarsi esclusivamente sulla guida, l'abitacolo è ispirato al classico lay-out delle monoposto.

La plancia bassa, sottile e orizzontale massimizza la visuale aiutando chi guida a scegliere le migliori traiettorie anche a velocità più sostenute, con tutti i comandi a portata di mano. Il quadro strumenti, la console centrale e il rivestimento delle portiere si uniscono in un design omogeneo che conferisce agli interni una straordinaria consistenza visiva.

I sedili di GR Supra presentano un design sportivo e avvolgente, adatto a tutte le condizioni di guida, in particolare in pista. La seduta e la parte alta dello schienale dispongono di imbottiture laterali, oltre alla presenza di un sistema di ritenuta per la testa.

PER ESSERE SICURO CHE LA  
VETTURA FOSSE ALL'ALTEZZA DI  
QUANTO PROMESSO,  
IL PRESIDENTE DELLA TOYOTA  
**AKIO TOYODA L'HA MESSA ALLA  
PROVA** AL NÜRBURGRING NEL  
RUOLO DI MASTER DRIVER PRIMA  
DI DARE IL VIA LIBERA FINALE.

# 5.2s

ACCELERAZIONE DA 0 A  
100 KM/H IN SOLI 5,2 SECONDI  
CON LA FUNZIONE LAUNCH  
CONTROL

Gli appassionati potranno quindi godere di una miscela esplosiva di potenza, agilità e precisione, ottenuta grazie al connubio tra il passo più corto e l'ampia carreggiata, pesi ridotti, baricentro ribassato e scocca ad elevata rigidità.

Per essere sicuro che la vettura fosse all'altezza di quanto promesso, il presidente della Toyota Akio Toyoda l'ha messa alla prova al Nürburgring nel ruolo di Master Driver prima di dare il via libera finale.

TOYOTA GAZOO Racing è stata fondamentale per affinare le performance della nuova Supra, collaudata sul famoso circuito Nordschleife del Nürburgring, sulle strade tedesche e su molte altre strade di tutto il mondo per assicurare una maneggevolezza e una stabilità senza precedenti.

# PRESTAZIONI

- 
- Motore da 2.0L ad alte prestazioni con turbocompressore twin-scroll
  - 258 CV / 190 kW e 400 Nm di coppia
  - Cambio automatico sportivo ZF a otto velocità
  - Launch Control per un'accelerazione da 0-100 km/h in 5,2 secondi



## PRESTAZIONI

### MOTORE TURBO DA 2.0 LITRI

Il propulsore utilizzato nella GR Supra 2.0L è un motore benzina quattro cilindri in linea DOHC a 16 valvole da 1.998 cc con turbocompressore twin-scroll. È progettato per un'accelerazione agile e potente, perfettamente adatta al carattere della GR Supra, un'auto sportiva nella sua forma più pura.

La potenza massima è di 258 CV / 190 kW a 5.000-6.000 giri/min, mentre la coppia massima di 400 Nm è disponibile in un ampio arco di giri, che va dai 1.550 ai 4.000 giri/min. Ciò consente un'accelerazione da 0-100 km/h in 5,2 secondi, la velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h.

Un sistema di fasatura variabile azionato da un attuatore meccanico fornisce un controllo preciso dell'apertura e della chiusura delle valvole di aspirazione e di scarico e in linea con le condizioni di guida, per ottenere valori elevati di coppia e potenza in un ampio range di giri. Inoltre, l'alzata di tipo variabile delle valvole sul lato di aspirazione riduce le perdite di pompaggio, migliorando l'efficienza del motore.

Il sistema di iniezione diretta del carburante è ad alta pressione - 35 MPa - per assicurare una nebulizzazione a spruzzo e un controllo finemente calibrato che garantisce un'elevata efficienza di combustione.

Il design del turbocompressore twin-scroll divide in due parti il percorso dal collettore di scarico alla turbina, eliminando l'interferenza dei gas di scarico tra i cilindri e consentendo il funzionamento della turbina anche con regimi del motore ridotti, per una risposta pronta agli input provenienti dal pedale dell'acceleratore.

Per ridurre le vibrazioni e migliorare il funzionamento regolare e silenzioso, il motore è dotato di due alberi di equilibratura.

Le performance sportive di quest'auto non hanno un impatto elevato in termini di consumi ed emissioni: il turbo da 2.0L si attesta tra i 5,9 e i 6,3 l/100 km (dati del ciclo combinato WLTP) e 135-143 g/km di emissioni di CO<sub>2</sub> (NEDC correlato).

### TRASMISSIONE

Il cambio automatico a 8 rapporti fornisce una cambiata fluida ed incredibilmente veloce, favorita da rapporti corti per le marce più basse. Il conducente può gestire il cambio direttamente dai paddle sul volante e selezionare le modalità di guida Normal oppure Sport in base alle esigenze e alle condizioni della strada.

La funzione Launch Control permette di incrementare l'accelerazione e la trazione nelle partenze da fermo, per passare da 0 a 100 km/h in soli 5,2 secondi (funziona quando è selezionata la modalità Sport).

### DIFFERENZIALE ATTIVO

Il differenziale attivo è capace di garantire una risposta immediata da 0% a 100% sia in fase di accelerazione che di decelerazione.

Una centralina dedicata controlla un ampio range di parametri tra cui angolo di sterzo, freno e acceleratore, giri motore e angolo di imbardata, per assicurare il funzionamento ottimale del sistema.

La differenza di coppia tra le ruote di sinistra e di destra è controllata in modo flessibile e senza soluzione di continuità a seconda della situazione di guida.

Il sistema assicura diversi benefici in termini di stabilità ed efficienza qualora le gomme raggiungano il loro limite prestazionale.



È PROGETTATO PER UN'ACCELERAZIONE AGILE E POTENTE,  
PERFETTAMENTE ADATTA AL CARATTERE DELLA GR SUPRA,  
**UN'AUTO SPORTIVA NELLA SUA FORMA PIÙ PURA.**

L'effetto è percepibile in tutte le fasi della sterzata, massimizzando la stabilità per poi garantire un'aderenza straordinaria in uscita dalle curve. Il funzionamento del sistema viene modificato quando si

seleziona la modalità Sport, massimizzando la performance in curva con le velocità più sostenute, ad esempio sui circuiti.

# TELAIO

- 
- Il motore compatto e leggero da 2.0L offre vantaggi dinamici che conferiscono alla GR Supra 2.0L un carattere unico
  - Il motore più leggero e compatto riduce il peso complessivo dell'auto di 100 kg, migliorando le caratteristiche dinamiche dell'auto e dando un perfetto bilanciamento anteriore-posteriore 50:50
  - Fino a 100 kg più leggero rispetto alla GR Supra 3.0L



# TELAIO

## VANTAGGI DINAMICI

Le dimensioni minori e il peso ridotto del nuovo motore apportano vantaggi dinamici specifici alla GR Supra.

Per quanto riguarda il modello da 2.0 litri, l'auto ferma l'ago della bilancia a 100 kg in meno rispetto alla sua controparte da 3.0 litri. E poiché il motore è più compatto, la sua massa si trova più vicino al centro del veicolo, rendendo più semplice assicurare un bilanciamento del peso anteriore-posteriore 50:50 ideale e migliorando le sue caratteristiche di inerzia. Ciò contribuisce alla reattività, all'agilità e alla guidabilità della vettura.

“Per ottenere agilità nei cambi di direzione e stabilità in curva, abbiamo lavorato molto duramente per ridurre il peso della nuova vettura, puntando al contempo a un bilanciamento del peso 50:50” ha dichiarato Tetsuya Tada, ingegnere capo della GR Supra. “Questo ci ha messo di fronte a enormi sfide, ma non volevamo scendere a compromessi sui nostri obiettivi.”

## UN TELAIO CHE ASSICURA UN BILANCIAMENTO OTTIMALE

Le dimensioni esterne di un'automobile sono la prima area da considerare quando si parte con un nuovo progetto. Per quanto riguarda Toyota GR Supra, le proporzioni sono state definite mettendo in risalto l'agilità e la maneggevolezza della vettura. Il calcolo di base riguarda il rapporto tra la lunghezza del passo e l'ampiezza della carreggiata. Il bilanciamento ottimale, quello che garantisce un'agilità e una stabilità superiori, è dato da un rapporto tra 1,5 e 1,6: ottenere il 'rapporto aureo' di 1,55 è diventato quindi l'obiettivo primario del team di sviluppo, la base da cui

in seguito ottimizzare tutte le altre componenti. (Riferimenti: passo = 2.470 mm; carreggiata posteriore = 1.589 mm).

## SOSPENSIONI

L'elevata rigidità della scocca ha permesso di perfezionare in modo più preciso e dettagliato la geometria delle sospensioni e la messa a punto degli ammortizzatori. Le sospensioni anteriori sfruttano uno schema MacPherson a doppio giunto mentre al posteriore è presente un sistema a cinque bracci.

Il telaio ausiliario della sospensione anteriore e i punti di montaggio del braccio di controllo sono stati resi estremamente rigidi per offrire precise risposte in curva, mentre l'uso di alluminio per i bracci di controllo e i cuscinetti orientabili riduce le masse non sospese della vettura, offrendo agilità ed efficienza superiori. Sono presenti anche mozzi ruota ad alte prestazioni con una campanatura aumentata e una cinematica ottimizzata.

La sospensione posteriore presenta un design altrettanto leggero grazie al telaio ausiliario rigido e ai supporti che lo collegano alla scocca assicurando un controllo delle ruote estremamente preciso. Il design multilink consente un eccellente contatto pneumatico-asfalto per ottenere una risposta diretta dello sterzo e una maneggevolezza e stabilità eccellenti.

## SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Le Sospensioni Adattive Variabili (AVS), migliorano le prestazioni con una risposta istantanea ai cambiamenti nel

manto stradale, regolando la forza dell'ammortizzatore su ciascuna ruota per mantenere un assetto piatto del veicolo, un'eccellente risposta dello sterzo e un massimo confort di guida. I sensori monitorano costantemente lo stile di guida e le condizioni della strada, adeguando di conseguenza il lavoro degli ammortizzatori.

Il guidatore può scegliere tra due modalità AVS - NORMAL e SPORT - per adattare il comportamento della sospensione al suo stile di guida.

La modalità NORMAL predilige il bilanciamento tra stabilità e piacere di guida, consentendo comunque una marcia sportiva senza sacrificare il confort. La modalità SPORT assicura invece al veicolo

un'attitudine più decisa, riducendo il rollio e garantendo maggiore reattività allo sterzo.

### **STERZO**

Il servosterzo elettrico a cremagliera è di tipo sportivo. Le sue caratteristiche vengono adeguate automaticamente alla velocità del veicolo, riducendone l'intervento a velocità più basse e incrementandolo con quelle più sostenute per assicurare il meglio in termini di controllo e stabilità.

Durante la guida in modalità SPORT, il sistema sterzante viene incrementato, in linea con le modifiche alle sospensioni al gruppo propulsore.



## TELAIO

Gli ingranaggi e il motore dello sterzo sono montati separatamente, il che contribuisce ad abbassare il baricentro della vettura e al posizionamento ottimale del motore.

Il sistema prevede una cremagliera il cui motore e l'ingranaggio di riduzione sono stati montati separatamente, questo ha consentito di montare il supporto del motore in una posizione tale da contribuire all'ulteriore abbassamento del baricentro.

Il controllo dello sterzo e la reattività sono supportati da un volante a tre razze rivestito in pelle e di piccolo diametro, con una sezione trasversale sagomata per offrire la migliore presa in diverse situazioni di guida. Contribuendo a una guida più coinvolgente, i paddle del cambiomarcia sono solidali al volante e, per comodità e minima distrazione del guidatore, sono inoltre disponibili i controlli per l'audio, per la gestione del telefono vivavoce e per il cruise control.

### **RUOTE E PNEUMATICI**

La GR Supra 2.0L è equipaggiata di serie con cerchi in lega lavorati da 18 pollici con finitura lucida. Per ottimizzare l'equilibrio tra l'aderenza anteriore e posteriore, al posteriore vengono utilizzati cerchi e pneumatici di dimensioni maggiori. Vengono montati specifici pneumatici Michelin Pilot Sport da 255/40 ZR18 all'anteriore e 275/40 ZR18 al posteriore.

### **IMPIANTO FRENANTE**

L'impianto frenante di serie sulla GR Supra 2.0 è un sistema leggero in alluminio che assicura prestazioni costanti e ottimo controllo. Utilizza pinze flottanti a singolo pompante, con dischi ventilati sia all'anteriore che al posteriore. Il freno di stazionamento è elettronico.

Il sistema frenante monta pinze Brembo rosse in alluminio, con quattro pompanti all'anteriore ed elemento singolo flottante al posteriore. I dischi ventilati misurano 348 x 36 mm all'anteriore e 345 x 24 mm al posteriore.

I freni sono dotati di funzioni di Stand-By, Anti-Fade e di asciugatura: la funzione di asciugatura aziona i freni ad intervalli pre-determinati per asciugare i dischi quando i tergicristalli sono attivi; l'anti-fade elimina invece il rischio di perdita di efficacia della forza frenante incrementando la pressione in caso di surriscaldamento dei dischi.

ABS, Brake Assist, Vehicle Stability Control, Traction Control e Hill-start Assist Control sono di serie, assieme all'Active Cornering Assist, che favorisce l'inserimento e la percorrenza di curva grazie al controllo indipendente dei freni, per migliorare l'agilità e la precisione di guida.

### **MODALITÀ DI GUIDA SELEZIONABILI**

Il guidatore può scegliere tra due modalità di guida – NORMAL e SPORT – per adattare il comportamento e le performance dell'auto alle condizioni e alle proprie preferenze.

Selezionando la modalità SPORT l'acceleratore si fa più sensibile, la sonorità dello scarico migliora e lo sterzo diventa più preciso. I cambi marcia vengono adattati, così da sfruttare meglio i giri più alti del motore. Le Sospensioni Adattive Variabili – se presenti – vengono regolate di conseguenza. Il differenziale a slittamento limitato opzionale si tara in maniera differente per migliorare la dinamica della vettura, ad esempio in un utilizzo in circuito.

Inoltre, c'è anche una modalità TRACTION per il Vehicle Stability Control. Consente maggiore libertà di guida, anche con VSC attivo.



## INTERVISTA: HERWIG DAENENS, TOYOTA MASTER DRIVER

**HERWIG DAENENS È STATO IL TOYOTA MASTER DRIVER** per lo sviluppo della GR Supra – sia in versione 3.0L che 2.0L, portate avanti contemporaneamente in un intensivo programma di sviluppo in pista e su strada. Ecco di seguito una testimonianza diretta sui dettagli del lavoro portato avanti per assicurare che la Supra 2.0L raggiungesse i suoi obiettivi di handling e performance.

**Quali erano gli obiettivi della GR Supra 2.0L in termini di esperienza di guida?**

Simili a quelli della versione 3.0L, con la stessa volontà di uguagliare le performance dinamiche dei loro competitors.

**Quali sono le principali differenze di handling, agilità e reattività se confrontate alla versione 3.0L?**

Non è una questione di quale versione sia migliore – sono entrambe ottime vetture a modo loro. Con la 3.0L si hanno una grande potenza e la piacevolezza del sei cilindri in linea, mentre la 2.0L, più leggera, combina buone performance con un DNA ancora più dinamico in termini di handling.

**Quanto sono stati importanti dimensioni, pesi e posizione del motore per definire le performance della Supra 2.0L?**

La posizione del motore è fondamentale per l'impostazione della vettura. Con Supra abbiamo fatto un enorme sforzo ingegneristico per mettere il motore in posizione più bassa e arretrata possibile. Naturalmente, la dimensione del motore ha influito, e ne ha





determinato la posizione. E, come sulle altre sportive, si è cercato di mantenere il peso del motore, e di tutti i suoi componenti, il più basso possibile. Grazie alla minore lunghezza dell'unità da due litri, abbiamo avuto la possibilità di spostare la massa del propulsore ancora di più verso il centro della vettura.

### **Sono state necessarie altre modifiche al telaio per raggiungere il piacere di guida e l'handling desiderati?**

Sì, abbiamo dovuto fare degli adattamenti per il motore a quattro cilindri. Con meno peso, bisogna regolare diversamente la taratura delle molle e il carico degli ammortizzatori per raggiungere la frequenza ottimale e quindi la migliore guida. Le Sospensioni Adattive Variabili, il differenziale a slittamento limitato e il servosterzo elettrico hanno inoltre richiesto una messa a punto specifica dei loro parametri di funzionamento.

Le caratteristiche strutturali della vettura ci hanno consentito di lavorare su una buona base, ma comunque abbiamo speso molto tempo sulla taratura finale perché avevamo degli obiettivi molto ambiziosi per questa auto.

### **Quanto è durata la fase di test e dove si è svolta?**

Tutta la fase di test della GR Supra, dai primi prototipi alla versione di produzione, ha richiesto oltre cinque anni. Durante questo periodo abbiamo portato la Supra in giro per l'Europa e ci siamo spinti fino in USA e in Giappone. Visto che è una vettura sportiva, abbiamo trascorso molto tempo in circuito – inclusa la Nordschleife al Nürburgring – ma

abbiamo lavorato alle varie tarature anche su strade aperte al pubblico. Entrambe le versioni sono state sviluppate contemporaneamente a partire dal secondo stage di sviluppo. I primi prototipi (per la prima fase di sviluppo) erano tutti dotati di motore 3.0L. Le informazioni più importanti sono poi state estese anche al 2.0L.

### **Ci sono state “sorprese” durante lo sviluppo?**

Durante le guide finali dei modelli di pre-produzione, abbiamo scoperto che dopo un utilizzo intenso in circuito sull'asciutto, il passaruota anteriore destro e la portiera erano sempre sporchi di sabbia e polvere. Dopo alcune indagini, abbiamo ricondotto il tutto al tappo del serbatoio del liquido del lavavetro (comune sia alle vetture 3.0L che a quelle 2.0L), che permetteva la fuoriuscita del fluido in caso di accelerazioni laterali estreme. Questo non era stato notato durante l'utilizzo di vetture camuffate. Anche se il design era ormai stato definito da tempo, una modifica si è resa necessaria per risolvere il problema.

### **Quali saranno gli aspetti principali in termini di esperienza di guida della GR Supra 2.0L?**

I clienti che sceglieranno questa vettura saranno piacevolmente sorpresi dalle performance della sorella minore sotto ogni punto di vista.

# DOTAZIONI E PACCHETTI OPZIONALI

- 
- La versione di ingresso SZ-R offre cerchi in lega da 18", display multimedia da 8.8 pollici e rivestimento dei sedili in Alcantara



## DOTAZIONI E PACCHETTI OPZIONALI

**LA VERSIONE SPECIALE E LIMITATA FUJI SPEEDWAY** sarà disponibile al lancio – produzione europea limitata a 200 esemplari.

Nella versione di volume, la nuova GR Supra 2.0L è disponibile in allestimento SZ-R, con dotazioni di serie che comprendono il sistema di infotainment con un impianto audio 4 altoparlanti da 100W, display con monitor touch da 8,8 pollici, sistema di navigazione con Supra Connect, Bluetooth, sedili sportivi rivestiti in Alcantara nera.

Per consentire ai clienti di sfruttare a pieno il potenziale dinamico la versione SZ-R dispone di un sistema a differenziale a slittamento limitato, Sospensioni Adattive Variabili e cerchi in lega da 18 pollici.

È di serie anche il Toyota Supra Safety, con Sistema Pre-Crash Safety con frenata automatica, riconoscimento dei pedoni e dei ciclisti, Lane Keep Assist (LKA) con sterzata attiva, Road Sign Assist e Intelligent Speed Assist.

### MULTIMEDIA

Il sistema multimedia standard della GR Supra 2.0L è controllato attraverso uno schermo touch TFT centrale da 8.8 pollici ad alta risoluzione. Le funzioni possono essere gestite anche tramite un controller sulla console centrale, con un intuitivo touchpad nella parte superiore. È progettato per recepire input tramite il tocco del dito, così da non distrarre il guidatore.

Il pacchetto include un Sistema audio a quattro speaker, con radio DAB, Bluetooth, una presa USB e smartphone integration wireless (Apple CarPlay). I clienti avranno anche la navigazione con mappe in 3D, riconoscimento vocale, e accesso ai servizi connessi online per avere informazioni di viaggio quali traffico, condizioni meteo, parcheggi e stazioni di rifornimento.

### EDIZIONE LIMITATA FUJI SPEEDWAY

Nella fase di lancio la nuova GR Supra 2.0L verrà offerta in una esclusiva versione limitata Fuji Speedway. Sarà caratterizzata da un'esclusiva finitura bianca metallizzata della carrozzeria con cerchi neri opachi in lega da 19" a contrasto e calotte degli specchietti retrovisori rosse.

Nell'abitacolo sono presenti inserti in fibra di carbonio per le finiture del cruscotto e un fantastico rivestimento rosso e nero in Alcantara.

La scelta dei colori richiama quelli ufficiali della livrea TOYOTA GAZOO Racing.

Questo modello in edizione speciale è stato creato appositamente per il lancio della versione 2.0L, con una produzione limitata a soli 200 esemplari in tutta Europa.



# LA TOYOTA SUPRA GT4

- 
- Versione da competizione della GR Supra, sviluppata con specifiche internazionali GT4 da Toyota Motorsport GmbH (TMG)
  - Motore 3.0L, sei cilindri in linea sovralimentato, ora in grado di erogare 435 CV /320 kW\*
  - Lo sviluppo testimonia l'impegno di TOYOTA GAZOO Racing nell'avvicinare le persone al mondo del motorsport
  - Disponibile in tutto il mondo per team privati



## LA TOYOTA SUPRA GT4

### GR SUPRA GT4 DISPONIBILE PER TEAM PRIVATI NEL 2020

TOYOTA GAZOO Racing ha aperto gli ordini della GR Supra GT4 da corsa per team privati. La nuova vettura da competizione è inizialmente disponibile in Europa e verrà introdotta in Nord America e in Giappone/Asia prima della fine del 2020.

La GR Supra GT4 è basata sulla GR Supra 3.0L stradale ed è stata sviluppata e realizzata dalla Toyota Motorsport GmbH (TMG).

Il motore 3.0L sei cilindri in linea turbo è stato portato a 435 CV/320 kW\* ed è abbinato ad una trasmissione automatica a sette rapporti con paddle al volante. La vettura utilizza inoltre un differenziale a slittamento limitato di tipo meccanico. I componenti racing includono inoltre un impianto di scarico Akrapovič e lubrificanti di primo equipaggiamento forniti da Ravenol.

Lo spoiler anteriore e l'ala posteriore della vettura sono realizzati in materiale composito con fibre naturali, conferendo un peso totale di 1,350 kg\*. Sulla falsariga delle specifiche della GR Supra stradale, le sospensioni utilizzano uno schema MacPherson all'anteriore e un multilink al posteriore. Ammortizzatori sportivi regolabili KW sono presenti sia anteriormente che posteriormente.

L'impianto frenante è migliorato con specifiche pinze racing Brembo – sei pompanti all'anteriore e quattro al posteriore – e cerchi OZ a cinque fori in misura 11×18” con pneumatici Pirelli 305/660.

Le dotazioni di sicurezza includono un roll cage ad alta resistenza in acciaio e un sedile racing omologato FIA con cinture a sei punti di ancoraggio. Gli interni sono dotati di un cruscotto in fibra di carbonio, con display e volante progettati appositamente per le competizioni GT4.

Le aziende da contattare per vendite locali e supporto, inclusi ricambi e supporto ingegneristico, sono: TMG per l'Europa; TRD USA per il Nord America; Toyota Customizing and Development per il Giappone/Asia. Il prezzo della GR Supra GT4 è di €175,000, tasse, spese doganali e logistiche escluse.



\*il valore può variare a seconda del Balance of Performance (BOP)







**LA GR SUPRA GT4** È BASATA SULLA GR SUPRA 3.0L  
ED È STATA SVILUPPATA E REALIZZATA DALLA TOYOTA  
MOTORSPORT GMBH (TMG).

# SPECIFICHE

	GR SUPRA 2.0L
<b>MOTORE</b>	
N° cilindri/disposizione	4 cilindri in linea
Meccanismo valvole	DOHC 16-con controllo variabile valvole (aspirazione) e fasatura variabile camme (aspirazione e scarico)
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta
Sovralimentazione	Twin-scroll turbo
Cilindrata (cc)	1998
Alésaggio x corsa (mm)	82 X 94.6
Rapporto di compressione	10.2 : 1
Potenza max cv (kW) @ giri/min.	258 (190) @ 5,000-6,500
Coppia max (Nm) @ giri/min.	400 @ 1,550 - 4,400
Classe di Emissione	Euro 6d Temp

	GR SUPRA 2.0L
<b>TRASMISSIONE</b>	
Cambio	Automatico a 8 rapporti, 8HP 51
Rapporti cambio (:1)	
1a	5.250
2a	3.360
3a	2.172
4a	1.720
5a	1.316
6a	1.000
7a	0.822
8a	0.640
RM	3.712
Rapporto finale	3.154
<b>PRESTAZIONI</b>	
Rapporto peso/potenza (kg/kW - kg/cv)	7.7 - 5.7
Velocità max (km/h)	250 (limitata elettronicamente)
Accelerazione 0-100 Km/h (sec.)	5.2
<b>CONSUMI (l/100km)</b>	
Ciclo Combinato NEDC (cerchi da 18")	5.9 - 6.3
Ciclo Combinato WLTP (cerchi da 18")	6.9 - 7.6
Capacità serbatoio carburante (l)	52
<b>CO<sub>2</sub> EMISSIONS (g/km)</b>	
Ciclo Combinato NEDC (cerchi da 18")	135 - 144
WLTP (cerchi da 18")	156 - 172

	GR SUPRA 2.0L
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriori	MacPherson a doppio snodo in alluminio
Posteriori	Multi-link a 5 bracci in alluminio
<b>STERZO</b>	
Scatola guida	Pignone e cremagliera
Servosterzo	Elettrico montato su cremagliera
Rapporto demoltiplicazione	15.1 : 1
Diametro di sterzata tra marciapiedi/muro (m)	10.4 / 11
<b>FRENI</b>	
Anteriori (diametro x spessore mm)	Dischi ventilati (330x24) con pinze flottanti oppure Dischi ventilati (348x36) con pinze fisse a 4 pistoncini
Posteriori (diametro x spessore mm)	Dischi ventilati (330x20) con pinze fisse a singolo pistoncino oppure Dischi ventilati (345x24)
<b>Pneumatici</b>	Michelin Pilot Super Sport
- anteriori	255/40 ZR18 95Y - 255/35 ZR 19 96Y
- posteriori	275/40 ZR18 99Y - 275/35 ZR 19 100Y

	GR SUPRA 2.0L
<b>DIMENSIONI (mm)</b>	
Lunghezza	4379
Larghezza	1854
Altezza	1299
Passo	2470
Carreggiata anteriore	1594
Carreggiata posteriore	1589
<b>BAGAGLIAIO (dm<sup>3</sup>)</b>	
Capacità (VDA)	290
<b>PESI (kg)</b>	
Massa a vuoto (senza guidatore)	1395
Massa (ECE)	1470
Massa a pieno carico (GVW)	1710

# USB STICK & NEWSROOM

## TOYOTA GR SUPRA 2.0L

### **Programmi:**

- Word- Excel- Pdf (è richiesto Acrobat Reader 7.0)
  - Programma jpg per visualizzare le immagini/foto
- 

### **Diritti Immagini:**

L'utilizzo di queste immagini è esclusivamente consentito per scopi professionali; non potrà essere utilizzato per nessun altro scopo, né essere messo a disposizione di terzi senza il previo consenso scritto di Toyota Motor Europe NV/SA,  
Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruxelles, Belgio.

---

**Ulteriori immagini sono disponibili su  
[newsroom.toyota.eu](https://newsroom.toyota.eu)**









## TOYOTA MOTOR ITALIA

Communication & External Affairs  
Via Kiiciro Toyoda, 2  
00148 Roma

<http://newsroom.toyota.it>

Facebook: [www.facebook.com/Toyotaltaalia](http://www.facebook.com/Toyotaltaalia)

Twitter: [www.twitter.com/toyota\\_italia](http://www.twitter.com/toyota_italia)

Linkedin: [www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia](http://www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia)

Youtube: [www.youtube.com/user/Toyotaltaalia](http://www.youtube.com/user/Toyotaltaalia)

Instagram: [instagram.com/toyota\\_italia](http://instagram.com/toyota_italia)



[bit.ly/2l1mfSw](http://bit.ly/2l1mfSw)

