



# Nuova Toyota GR Yaris

## Cartella stampa

- Aggiornamenti significativi per la *compatta da rally* di Toyota
- La potenza massima del motore turbo a tre cilindri in linea da 1,6 litri arriva a 280 CV/206 kW, con una coppia massima di 390 Nm
- Nuovo cambio automatico opzionale Direct GAZOO Racing a otto rapporti di derivazione sportiva
- Cockpit di guida ridisegnato con strumentazione digitale in stile racing e una migliore collocazione dei comandi chiave e delle fonti dati
- Maggiore rigidità della scocca, sospensioni rinforzate, trazione integrale full-time e nuove modalità di guida selezionabili
- "Circuit" come unica versione offerta in Europa, con pacchetto di raffreddamento del gruppo propulsore di serie
- Edizioni speciali esclusive Ogier e Roanperä, sviluppate dai piloti campioni del mondo di TOYOTA GAZOO Racing
- La conversione della GR Yaris all'idrogeno lascia intravedere le possibilità future di sviluppo di motori per auto ad alte prestazioni che utilizzano un carburante a zero emissioni di carbonio

### PRESENTAZIONE DELLA NUOVA GR YARIS

La nuova Toyota GR Yaris beneficia di miglioramenti tecnici, progettuali e costruttivi che promettono di offrire un'esperienza di guida ancora migliore.

La GR Yaris originale, presentata per la prima volta nel 2020, ha ricevuto un'accoglienza così positiva al momento del lancio che Toyota avrebbe potuto considerare concluso il suo lavoro. Si trattava di un'auto che si è subito imposta al vertice del segmento delle hot-hatch, una vettura esclusiva e di derivazione rally che ha lasciato tutti i concorrenti alle spalle.

In realtà, questo era solo l'inizio della storia.



Nei tre anni successivi all'uscita della prima vettura dalla linea di produzione, sono stati fatti grandi sforzi per migliorarla ulteriormente: più potente, più reattiva, più coinvolgente e più gratificante da guidare.

La combinazione vincente di potenza, equilibrio e controllo accurato della GR YARIS Rally1 HYBRID è stata trasferita direttamente dal Mondiale Rally, eccellenza assoluta del motorsport, alla nuova GR Yaris, un'auto realmente "nata dal WRC". Questa compatta ad alte prestazioni è la perfetta espressione della volontà di Toyota di utilizzare il coinvolgimento negli sport motoristici di alto livello per alimentare lo sviluppo di auto sempre migliori, sia da corsa che da strada.

Gli ingegneri di TOYOTA GAZOO Racing hanno collaborato con i professionisti delle corse e dei rally, in uno spirito di costante miglioramento, per arricchire il carattere di base della GR Yaris come auto "a misura di pilota", che si concentra sull'esperienza speciale che si prova dal momento in cui ci si mette al volante e si accende il motore.

La check-list delle modifiche è ampia e giustifica la descrizione di "nuova GR Yaris". Gli elementi chiave includono l'evoluzione del motore turbo a tre cilindri, leader a livello mondiale, per fornire ancora più potenza e coppia e l'introduzione di un nuovissimo cambio automatico diretto GAZOO Racing a otto rapporti, progettato per cambiate veloci come nelle competizioni.

Il telaio della GR Yaris è stato ulteriormente rinforzato e nell'abitacolo sono stati riprogettati il layout del cockpit e la posizione di guida, per una sensazione di auto sportiva più autentica, sia nella guida su strada che nelle competizioni motoristiche. Anche le sospensioni sono state riviste, per ottenere un maggiore controllo dell'handling e prestazioni elevate in tutte le condizioni, con molle riviste e un gruppo ammortizzatore anteriore rinforzato.

La nuova GR Yaris offre tutto ciò che ha reso l'originale un grande successo, ma anche di più. Di conseguenza, promette di posizionarsi ancora più in alto rispetto alla concorrenza.

La gamma si conferma semplice con un unico allestimento, "Circuit", che include un pacchetto di accorgimenti per il raffreddamento del motore. La vettura viene equipaggiata con un radiatore aggiuntivo, un intercooler spray e una presa d'aria modificata.

La nuova GR Yaris sarà in vendita in Europa a partire dall'estate 2024.



## GR YARIS: LA STORIA FINO AD OGGI

- GR Yaris sviluppata da TOYOTA GAZOO Racing
- L'ingegneria e il design beneficiano direttamente dell'esperienza di TGR nel Campionato del Mondo Rally
- Oltre 40.000 esemplari venduti in tutto il mondo, di cui circa la metà in Europa, dal lancio nel 2020

La GR Yaris è la perfetta dimostrazione di come Toyota e la sua divisione TOYOTA GAZOO Racing siano impegnati nello sviluppo di auto sempre migliori attraverso il motorsport. Fin dall'inizio, non si trattava di un'altra hot-hatch: era un'auto che, in termini di ingegneria e design, raccoglieva direttamente i benefici dell'esperienza di TOYOTA GAZOO Racing nel campionato WRC.

Il progetto prevedeva un nuovo motore, un nuovo sistema di trazione integrale elettronica e un telaio su misura. Quando la vettura di serie è arrivata nelle mani della stampa e dei clienti, i feedback hanno superato di gran lunga le aspettative di Toyota. Dal lancio del modello nel 2020, sono state vendute più di 20.000 auto in Europa, con un indice di soddisfazione dei clienti del 99%. La maggior parte di queste auto è stata venduta nella versione Circuit Pack, da cui la decisione di concentrarsi su questa specifica per il nuovo modello. Tra i clienti ci sono molti appassionati di auto ad alte prestazioni, che considerano la GR Yaris degna di essere affiancata a modelli di prestigio molto più potenti nelle loro collezioni. La GR Yaris va quindi al di là di ogni categorizzazione; fa parte di una classe a sé stante ed è un classico tra le auto sportive.

Il programma di sviluppo che ha portato alla nuova GR Yaris segue il concetto di "sviluppare, correre, rompere, aggiustare". Questo descrive come, nel cercare miglioramenti, l'auto sia stata spinta ai suoi limiti, letteralmente al punto di rottura dei suoi componenti. L'ingegnere capo Naohiko Saito ha dichiarato: "Ogni aspetto della nuova GR Yaris incorpora il know-how e l'esperienza acquisiti in situazioni reali di motorsport dal nostro Master Driver Akio Toyoda e dai piloti di gara e di rally".



## PROPULSORE: PIÙ POTENZA, PIÙ COPPIA, PIÙ CONTROLLO

- La potenza massima del motore a tre cilindri turbocompresso è aumentata a 280 CV; la coppia massima è salita a 390 Nm
- Unità di potenza "testata fino al punto di rottura" nelle gare nei rally per garantirne la durata
- Nuovissimo cambio automatico Direct GAZOO Racing a otto velocità

Al momento del lancio, il motore turbo della GR Yaris aveva la particolarità di essere l'unità di produzione a tre cilindri più potente al mondo. Ora offre ancora di più: la potenza è stata aumentata di 19 CV e il guidatore può contare su 30 Nm di coppia in più, con valori massimi che passano da 261 CV e 360 Nm a 280 CV e 390 Nm.

Questo nuovo punto di riferimento per le prestazioni riafferma la supremazia della vettura nella sua categoria, aumentando il vantaggio sulla concorrenza e offrendo un'autentica sensazione da auto da corsa, che ribadisce come Toyota abbia realizzato la sua ambizione di costruire un'auto da rally per la strada.

Contemporaneamente all'aumento della potenza del motore, sono state adottate misure per garantirne la durata. Ancora una volta, la pista e i rally sono stati il terreno di prova, con il motore testato fino al punto di rottura nel Japan Rally Championship e nella serie Japanese Endurance Race. I miglioramenti includono una distribuzione rinforzata, un nuovo materiale per le valvole di scarico e un aumento della pressione di iniezione del carburante D-4ST. Sono stati montati nuovi pistoni leggeri con fasce più resistenti all'usura ed è stato aggiunto un nuovo sensore della pressione di aspirazione.

Le specifiche per l'Europa includono un pacchetto di raffreddamento di serie, che comprende un sub-radiatore aggiuntivo in grado di prolungare il tempo in cui il veicolo può essere guidato a "tutto gas", modifiche alla presa d'aria e un intercooler dotato di un ugello per spruzzare acqua.

Il sound sportivo del motore è una parte fondamentale dell'esperienza di guida della GR. Nella GR Yaris l'effetto è amplificato da un accurato controllo del suono attraverso l'amplificatore dell'impianto audio per migliorare la qualità delle note del motore. Il controllo attivo del rumore utilizza un microfono per rilevare il sound generato dalla rotazione del motore; la cancellazione del rumore viene calcolata dal computer ed emessa attraverso gli altoparlanti dell'auto.



## Cambio superveloce con la nuova trasmissione automatica Direct GAZOO Racing

L'introduzione di un nuovissimo cambio automatico Direct GAZOO Racing a otto rapporti è uno dei cambiamenti più significativi tra le novità della nuova Yaris GR, offerto in opzione rispetto al conosciuto cambio manuale a sei rapporti. Nel progettare la nuova unità, Toyota si è concentrata sul raggiungimento della massima velocità di scalata possibile. L'utilizzo del cambio automatico consente inoltre al guidatore di concentrarsi maggiormente sullo sterzo e sull'uso dei pedali.

Mentre il cambio di marcia convenzionale si basa sul rilevamento del comportamento del veicolo, come la forza G di decelerazione e la velocità, il software ottimizzato del nuovo cambio è anche finemente regolato per rilevare il modo in cui il guidatore utilizza i freni e l'acceleratore. In questo modo, anticipa il momento in cui è necessario cambiare marcia anche prima che si verifichino cambiamenti nel comportamento del veicolo, in modo che la selezione delle marce rifletta le intenzioni del guidatore, come accade per i piloti professionisti.

Nei test su pista, il nuovo sistema ha dimostrato il suo valore, contribuendo a garantire tempi sul giro più veloci rispetto al cambio manuale. Le prestazioni di handling sono supportate dalla dotazione di serie di un differenziale a slittamento limitato Torsen sia all'anteriore che al posteriore.

Per risolvere problemi come la vulnerabilità dei sistemi automatici, i danni da calore e la necessità di bilanciare l'alta velocità di cambiata con la guidabilità, gli ingegneri GR hanno effettuato ripetute revisioni dei materiali e del software. Il programma di test prevedeva che i piloti del TGR World Rally Team mettessero la vettura alla prova su diverse superfici, comprese le strade innevate della Finlandia. La vettura è stata utilizzata anche nel Japan Rally Championship, nel TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge e nella Super Taikyu Series.

L'aumento del numero di marce da sei a otto consente alla trasmissione di avere rapporti più ravvicinati. Inoltre, beneficia di un nuovo sistema di controllo della coppia e di un solenoide lineare compatto e ad alta risposta. L'utilizzo di materiali altamente resistenti al calore nella zona della frizione e la messa a punto del software di controllo hanno permesso di ottenere velocità di cambiata da record.

È disponibile una nuova funzione di selezione della modalità di guida per adattare l'auto sia alla guida sportiva che all'uso quotidiano, con le modalità Sport, Normal ed Eco che



consentono di impostare in modo diverso il servosterzo elettrico, il funzionamento del climatizzatore, la risposta dell'acceleratore e il display di guida. Sui modelli equipaggiati con il cambio automatico Direct GAZOO Racing, anche la sensazione e la selezione delle marce sono state calibrate. La sensazione di cambiata è più secca in modalità Sport mentre è più dolce nelle modalità Normal ed Eco. In modalità Sport, la risposta è prioritaria se in D, mentre mettendo in M si ha la massima rapidità di cambiata. Il guidatore scoprirà che facendo lavorare il motore tra i 4.900 giri/min fino alla linea rossa dei 7.200 giri/min. si troverà al centro dell'azione.

### **Cambio manuale sportivo a sei marce**

Sono state apportate modifiche al sistema di frizione del cambio manuale sportivo a sei rapporti, con l'aggiunta di un nuovo volano a doppia massa che ha consentito di aumentare la coppia massima da 360 a 390m. Le caratteristiche della frizione sono state messe a punto per ottenere prestazioni più sportive nelle partenze rapide e nella guida in gara.

Il funzionamento del pedale della frizione è stato regolato con un picco di forza di pressione relativamente alto per ottenere il tipo di feedback adatto a un'auto sportiva.

### **TRAZIONE INTEGRALE GR-FOUR**

- La trazione integrale GR-FOUR offre un controllo preciso della coppia motrice anteriore/posteriore
- Due differenziali a slittamento limitato gestiscono il bilanciamento della trazione sinistra/destra
- Il guidatore può regolare le impostazioni AWD in base alle condizioni o alle proprie preferenze utilizzando il selettore di modalità

L'aderenza e la trazione ottimali si ottengono con il sistema di trazione integrale permanente a controllo elettronico GR-FOUR. La distribuzione della coppia tra l'asse anteriore e quello posteriore è regolata da un giunto ad alta risposta, mentre due differenziali a slittamento limitato Torsen gestiscono la ripartizione tra le ruote dello stesso asse, per un controllo naturale e diretto della vettura.

L'ingegnoso sistema utilizza rapporti di trasmissione leggermente diversi per l'asse anteriore e quello posteriore e consente una gamma teorica di bilanciamento della coppia anteriore/posteriore da 100:0 (trazione anteriore completa) a 0:100 (trazione



posteriore completa). Questa flessibilità offre un vantaggio in termini di prestazioni rispetto ai sistemi AWD on-demand che utilizzano sistemi a doppio accoppiamento o AWD permanenti con differenziale centrale. Il sistema GR-FOUR è anche notevolmente più leggero.

Il guidatore può regolare le prestazioni della trazione integrale in base alle proprie preferenze o alla situazione di guida utilizzando il selettore di modalità 4WD. In modalità normale, la distribuzione standard della coppia anteriore/posteriore è 60:40, ma con la nuova coppia motrice variabile, l'equilibrio si sposta in modalità Track tra 60:40 e 30:70. Questo aumenta le soddisfazioni di guida su circuiti e strade tortuose: l'auto entrerà in curva con una distribuzione 60:40, ma passerà a 30:70 per ottenere una maggiore trazione delle ruote posteriori e garantire una migliore accelerazione in uscita dalla curva. In modalità Gravel l'impostazione di base è 53:47 per una guida veloce e competitiva su circuiti o prove speciali. In ciascuna modalità, il bilanciamento della coppia si regola automaticamente in risposta agli input del guidatore, al comportamento del veicolo e alle condizioni della strada o della pista.

La centralina del sistema di trazione integrale fornisce un controllo lineare della distribuzione della coppia motrice, in linea con la situazione di guida, rispondendo alle informazioni del veicolo, tra cui velocità, accelerazione e pressione dei freni. Il sistema utilizza anche una frizione multidisco a controllo elettronico, che funziona in base ai dati dei sensori che misurano la velocità delle ruote, le forze G e la temperatura della frizione.

## TELAIO E HANDLING

- L'aumento della rigidità della scocca offre una risposta del telaio e dello sterzo ancora migliore
- Telaio appositamente progettato che combina elementi delle piattaforme Toyota GA-B e GA-C
- Sospensioni rinforzate per migliorare le prestazioni sotto carichi elevati

La scocca leggera della GR Yaris è stata resa ancora più rigida con un aumento del 13% circa dei punti di saldatura e l'applicazione di circa il 24% in più di adesivi strutturali. Di conseguenza, la risposta all'imbardata, il feedback dello sterzo e la sensazione di aderenza dell'auto sono stati rivisti, migliorando quello che era già un telaio rigido e altamente gratificante.



La piattaforma è stata progettata appositamente per la vettura, combinando la sezione anteriore della struttura GA-B della Yaris e una nuova parte posteriore ricavata dalla più grande piattaforma GA-C di Toyota. La carrozzeria è rimasta invariata, con un tetto realizzato in leggero carbonio stampato (anziché intrecciato). Per il cofano e le portiere viene utilizzato l'alluminio, soluzione che consente di risparmiare peso e di abbassare il baricentro dell'auto. I passaruote e le fiancate sono realizzati in lamiera sottile, con acciai leggeri e ad alta resistenza nelle aree critiche, per garantire che la struttura dell'auto possa assorbire e dissipare in modo sicuro le forze d'impatto.

### **Sospensioni rinforzate**

L'architettura leggera e solida delle sospensioni è rimasta invariata - MacPherson all'anteriore e doppi bracci oscillanti al posteriore - ma sono state apportate delle modifiche in risposta al feedback dei piloti professionisti. L'aggiunta di punti di ancoraggio supplementari per fissare gli ammortizzatori anteriori alla carrozzeria elimina le variazioni di allineamento che possono verificarsi quando la boccola superiore si deforma durante la guida impegnata. Anche le molle anteriori e posteriori sono state riviste per ottenere prestazioni ottimali e un migliore controllo.

### **Freni**

L'impianto frenante vanta dischi anteriori ventilati da 356 mm con pinze in alluminio leggero a quattro pistoncini e dischi posteriori ventilati da 297 mm con pinze in alluminio a due pistoncini. Le pinze sono verniciate in rosso e decorate con il logo GR.

Pastiglie ad alto coefficiente di attrito sono utilizzate sia all'anteriore che al posteriore. La capacità di dissipazione termica dei freni è adatta alla guida in circuito, con prestazioni più vicine a quelle delle auto del segmento C, più pesanti e potenti.

Il pedale del freno ha una corsa breve ed è regolato per ottenere un feedback ideale. La frenata ha una sensazione lineare, con poche variazioni tra la guida in città e quella sportiva.

### **Lo sterzo**

Lo sterzo è progettato per garantire un elevato controllo e un feedback lineare, contribuendo a far percepire al guidatore un grande senso di connessione con l'auto e con la strada.



I bulloni aggiuntivi utilizzati per fissare gli ammortizzatori anteriori contribuiscono a una risposta dello sterzo più nitida e diretta. Il guidatore riceve un feedback ottimale, anche quando effettua solo piccole regolazioni dell'angolo di sterzata. Le prestazioni sono ulteriormente migliorate riducendo al minimo il ritardo con cui si attiva l'assistenza allo sterzo quando viene girato il volante. Il rapporto di corsa dello sterzo è di 13.6:1 e il volante compie 2,36 giri da finecorsa a finecorsa.

### **Ruote e pneumatici**

La nuova GR Yaris è dotata di cerchi in lega da 18 pollici con design a più razze, calzati con pneumatici Michelin Pilot 4S ad alte prestazioni, progettati per una maggiore aderenza, stabilità e controllo di guida ad alta velocità. I cerchi in lega forgiati BBS da 18 pollici sono disponibili come optional.

### **COCKPIT DEL GUIDATORE ISPIRATO ALLE COMPETIZIONI**

- Il cockpit di guida è stato riprogettato con il contributo di piloti professionisti di gare su pista e di rally
- I tasti dei comandi sono stati riposizionati per un utilizzo rapido e intuitivo
- Aumento del campo visivo del guidatore

All'interno della GR Yaris sono state apportate modifiche significative per conferire all'abitacolo un'atmosfera autenticamente sportiva, con un design fedele ai principi "driver first" che definiscono la vettura.

Il team GR ha preso spunto dai suggerimenti dei piloti per riposizionare i comandi e offrire al conducente un accesso più rapido e intuitivo. Anche i piloti hanno contribuito direttamente alle modifiche.

I comandi che spesso devono essere utilizzati nella guida sportiva, come il getto dell'intercooler, il VSC-OFF e le luci di emergenza, sono stati spostati più vicino al guidatore, in modo da poter essere raggiunti rapidamente e facilmente quando si utilizzano cinture da corsa. Sul lato passeggero, il cassetto del cruscotto è stato ingrandito per consentire l'installazione di indicatori supplementari o di un monitor per il copilota.

Il campo visivo di guida è stato migliorato abbassando di 50 mm il bordo superiore del quadro strumenti, modificando la posizione dello specchietto retrovisore e inclinando il touch di 15 gradi verso il sedile del guidatore.



La strumentazione comprende un nuovo display completamente digitale da 12,3 pollici con due layout: normale e sportivo, quest'ultimo con una visualizzazione dei dati incentrata sulle prestazioni sportive. Il design è privo di ornamenti superflui, per cui la grafica è chiara e le informazioni possono essere visualizzate e comprese immediatamente. Sul modello con cambio automatico, la lettura include la temperatura dell'olio della trasmissione e un avviso visivo, oltre a un allarme sonoro che avverte il guidatore quando i giri del motore sono troppo alti per scalare marcia.

Sono state apportate modifiche specifiche per offrire al guidatore la migliore postura. Il sedile è stato abbassato di 25 mm e il volante è stato regolato di conseguenza. La direzione del cambio è stata modificata per adattarsi alla guida nelle competizioni, in modo che il guidatore spinga la leva in avanti per le scalate e la tiri indietro salire di marcia – un dettaglio suggerito dal Master Driver e Presidente di Toyota Motor Corporation Akio Toyoda (alias "Morizo").

## DESIGN ESTERNO

- GR Yaris è un modello a sé stante, che condivide solo tre elementi esterni con la Yaris standard: i fari, gli specchietti retrovisori e l'antenna sul tetto
- Nuove griglie anteriori allargate per migliorare le prestazioni di raffreddamento
- Fari posteriori antinebbia e di retromarcia riposizionati

Come ci si può aspettare da una vettura di razza, le modifiche apportate agli esterni della GR Yaris non sono semplici ritocchi estetici. Ancora una volta, il feedback dei piloti professionisti, dei master driver e l'esperienza acquisita nel vivo degli sport motoristici sono stati parte integrante degli aggiornamenti.

Il pacchetto essenziale rimane lo stesso: la GR Yaris è una vettura a tre porte a sé stante: solo i fari, l'antenna e gli specchietti retrovisori sono stati ripresi dalla versione standard. Ogni elemento è stato rivisto per ottenere una deportanza, un'aerodinamica e un'aderenza ottimali.

Nella parte anteriore dell'auto è presente una nuova maglia d'acciaio per la griglia inferiore, ottimizzata per ottenere il miglior equilibrio tra spessore, resistenza e riduzione del peso. La griglia laterale ha un'apertura più ampia e il paraurti inferiore ha una nuova struttura divisa che rende più facile e meno costosa la riparazione o la sostituzione.



Nella parte posteriore, un'apertura nel bordo inferiore della copertura permette all'aria proveniente da sotto il pianale di fuoriuscire, riducendo la resistenza aerodinamica, migliorando la manovrabilità e la stabilità dell'auto e disperdendo il calore dell'impianto di scarico.

Luci antinebbia di retromarcia sono state spostate dal paraurti inferiore per essere integrate nei gruppi ottici principali, riducendo il rischio di danni. Allo stesso modo, il terzo stop è stato spostato dallo spoiler alla parte inferiore del portellone posteriore, in modo che tutte le luci posteriori siano allineate per offrire una chiara visuale per i conducenti che seguono. Lo spostamento della luce di stop facilita inoltre la sostituzione o la personalizzazione dello spoiler.

La nuova GR Yaris introduce una nuova opzione di colore per gli esterni, Precious Metal, oltre alle tonalità già offerte - Emotional Red, Precious Black e Super White/Platinum White Pearlescent, che rappresentano i colori della livrea TOYOTA GAZOO Racing.

#### SVILUPPATA NELLA TERRA NATIA DEL RALLY

- Centro di sviluppo presso la base del TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team a Jyväskylä, Finlandia
- La location consente un facile accesso a strade impegnative per i test dei veicoli
- Sviluppo del modello fedele alla filosofia TGR secondo cui "la strada modella il guidatore così come l'auto"

Quando la Toyota è tornata nel WRC nel 2017, dopo 18 anni di lontananza dai massimi livelli dei rally, l'ambizione di essere la migliore è stata supportata dalla decisione di stabilire il nuovo team in Finlandia. La città di Jyväskylä è ampiamente considerata la patria spirituale dei rally e la sua posizione offre un eccellente accesso a strade impegnative su cui testare e mettere a punto le prestazioni dei veicoli.

Ciò supporta la convinzione di TOYOTA GAZOO Racing secondo cui lo sviluppo si ottiene meglio in condizioni estreme e la sua filosofia secondo cui "la strada modella il pilota così come l'auto". In tutto il mondo, le persone guidano la propria auto in tutte le condizioni e su tutti i tipi di superficie, ogni giorno. Per imparare a realizzare automobili sempre migliori, Toyota deve acquisire una chiara comprensione di come le persone comuni affrontano le loro esigenze di guida quotidiane.



Il rally è uno sport motoristico che considera quanto lontano possono arrivare le auto in una vasta gamma di condizioni di guida, il che lo rende l'arena perfetta di alto livello per acquisire conoscenze ed esperienze e sviluppare tecnologie, competenze e soluzioni che possono essere applicate ai veicoli di nuova produzione. Questo è il motivo per cui la Toyota gareggia nel WRC.

#### **SPECIAL EDITION: OGIER E ROVANPERÄ**

- Due versioni in edizione limitata che celebrano i campioni del mondo di rally Sébastien Ogier e Kalle Rovanperä, destinate agli appassionati di auto ad alte prestazioni
- Ciascuna versione presenta modalità di trazione integrale Gravel e Track ottimizzate per soddisfare le preferenze di guida di ciascun pilota campione
- Dettagli stilistici dedicati tra cui colori esterni, livree e spoiler posteriore in fibra di carbonio specifici

Due versioni in edizione speciale della nuova GR Yaris aggiungono ulteriore fascino alla gamma, sviluppate con il contributo personale dei piloti campioni del TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team (TGR-WRT), Sébastien Ogier e Kalle Rovanperä. Destinate ai veri appassionati di guida, queste auto altamente esclusive sono state svelate per la prima volta al Rallye-Monte Carlo, l'evento di apertura del FIA World Rally Championship (WRC) 2024, e saranno costruite in numero molto limitato.

Le edizioni speciali si ispirano alle versioni concept presentate al Tokyo Auto Salon del 2023 e sono state create sotto la supervisione di Ogier, che ha vinto due dei suoi otto titoli piloti WRC con TGR-WRT, nel 2020 e 2021, e Rovanperä, il vincitore nel 2022 e nel 2023.

La loro produzione riflette il desiderio del Master Driver Akio Toyoda – alias “Morizo” – di esprimere il suo rispetto e la sua gratitudine ai piloti “che affinano e fanno crescere le nostre auto nei rally” e ai team, agli organizzatori del rally e agli appassionati di questo sport.

In ciascuna vettura le modalità “Gravel” e “Track” presenti sulla GR Yaris standard sono state sostituite con impostazioni riprogrammate per riflettere le preferenze personali di ciascun pilota in termini di manovrabilità e prestazioni. L'esclusività delle “edizioni speciali” include anche nuove caratteristiche stilistiche esterne ed interne distintive.



Entrambe le vetture sono alimentate dall'ultimo sviluppo del motore turbo a tre cilindri da 1,6 litri della GR Yaris, che produce 280 CV e 390 Nm di coppia, abbinato al cambio manuale intelligente a sei velocità (6iMT).

### Ogier Edition

La GR Yaris Ogier Edition ha due nuove modalità di controllo AWD: Morizo e Seb. La modalità Morizo è stata sviluppata da Morizo (Akio Toyoda) attraverso le sue esperienze di guida nei rally. La modalità Seb, sviluppata da Ogier, utilizza un rapporto 40:60 tra la distribuzione della coppia anteriore e posteriore. La trazione integrale distribuisce più coppia all'asse posteriore, in modo che gli pneumatici posteriori producano una maggiore forza di spinta.

Ciò dà al guidatore la sensazione di essere completamente connesso con l'auto e lo aiuterà a ottenere tempi più rapidi con maggior controllo ad alta velocità.

La carrozzeria della Ogier Edition ha una verniciatura Matt Stealth Grey dedicata e presenta la bandiera nazionale francese (la nazione natale di Ogier) sulla griglia del radiatore e i cerchi in lega forgiati BBS 18x8J. Sui passaruota anteriori vengono aggiunti adesivi commemorativi del WRC.

I dettagli di spicco includono anche uno spoiler posteriore in fibra di carbonio CFRP di nuovo design e pinze dei freni verniciate di blu. Sono state aggiunte decalcomanie TOYOTA GAZOO Racing sulle portiere sinistra e destra e un logo Ogier Edition sul portellone posteriore.

All'interno, c'è un badge commemorativo della vittoria del WRC sul lato passeggero del quadro strumenti e cuciture a contrasto blu, grigie e rosse (in onore dei colori nazionali francesi) sul volante. Cuciture grigie vengono utilizzate per la cuffia del cambio e del freno a mano, e per i dettagli dei sedili.

Su entrambe le edizioni speciali, la strumentazione digitale della nuova GR Yaris è stata rivista per includere le nuove modalità, insieme alla normale modalità di controllo Normal AWD.



## Rovanperä Edition

La Rovannerä Edition ha un'esclusiva modalità denominata Donut, creata appositamente per il più giovane campione del WRC che è molto abile nel drifting e nell'esecuzione di tondi a ruote 'fumanti'. In questo caso, la nuova modalità consente una facilità di controllo della vettura con una distribuzione di coppia costante e prevalente alle ruote posteriori.

Questa versione della GR Yaris offre anche la modalità Kalle, che utilizza un differenziale posteriore specifico e differenziali a slittamento limitato Torsen anteriore e posteriore per garantire una risposta lineare in termini di handling, di modo che il retrotreno dell'auto possa predisporre verso l'esterno in inserimento curva e consentire all'anteriore di avere trazione nell'accelerazione in uscita di curva.

L'auto ha un'esclusiva verniciatura tricolore, applicata come una serie di motivi dipinti dal designer della livrea dell'auto da drift di Rovannerä, Henri Liupakka. Gli adesivi della vittoria del WRC sono stati aggiunti sui passaruota anteriori e ci sono decalcomanie TOYOTA GAZOO Racing sulle portiere e sul paraurti posteriore e un badge Rovannerä Edition sul portellone posteriore. Oltre ai cerchi forgiati BBS 18x8J, l'auto è dotata di uno spoiler posteriore CFRP regolabile, condiviso con la GRMN Yaris, e di ingranaggi differenziali posteriori a velocità costante, progettati per funzionare con carichi di guida elevati e sostenuti.

Nell'abitacolo le cuciture dei rivestimenti e dei dettagli riprendono i colori nazionali del pilota, in questo caso blu e grigio per la Finlandia. Come nell'edizione Ogier, un badge speciale ricorda la vittoria della TGR nel WRC.

## Riepilogo delle dotazioni delle Special Edition

|         | Ogier Edition                              | Rovannerä Edition                                                    |
|---------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Esterni | Vernice Matt Stealth Grey                  | Verniciatura esclusiva a tre strati                                  |
|         | Sticker delle vittorie nel WRC             | Sticker delle vittorie nel WRC                                       |
|         | Tricolore francese sulla griglia anteriore | Cerchi forgiati 18x8J BBS                                            |
|         | Pinze dei freni colorate di blu            | Logo TOYOTA GAZOO Racing sui cerchi                                  |
|         | Cerchi forgiati 18x8J BBS                  | Adesivi TOYOTA GAZOO Racing sulle portiere e sul paraurti posteriore |



|           |                                                                         |                                                                               |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|           | Bandiera francese e logo TOYOTA GAZOO Racing sui cerchi                 | Badge Rovannerä Edition sul portellone posteriore                             |
|           | Adesivi TOYOTA GAZOO Racing sulle portiere                              | Spoiler posteriore regolabile in CFRP                                         |
|           | Badge Ogier Edition sul portellone posteriore                           |                                                                               |
|           | Nuovo ed esclusivo spoiler posteriore in CFRP                           |                                                                               |
| Interni   | Badge celebrativo della vittoria WRC sul cruscotto                      | Badge celebrativo della vittoria WRC sul cruscotto                            |
|           | Cockpit digitale GR, con nuove modalità di guida Morizo e Seb           | Cockpit digitale GR, con nuove modalità di guida Donut and Kalle              |
|           | Cuciture del volante – tricolore francese (rosso/grigio/blu)            | Cuciture del volante – colori della bandiera finlandese (blu/grigio)          |
|           | Cuciture grigie dei sedili, del sacchetto del cambio e del freno a mano | Cuciture blu e grigie dei sedili, del sacchetto del cambio e del freno a mano |
| Meccanica | Modalità all-wheel drive: Morizo, Seb e Normal                          | Modalità all-wheel drive: Donut, Kalle e Normal                               |
|           | 1.6 litri turbo 3-cilindri con 280 CV e 390 Nm                          | 1.6 litri turbo 3-cilindri con 280 CV e 390 Nm                                |
|           | Trasmissione manuale intelligente a 6 rapporti                          | Trasmissione manuale intelligente a 6 rapporti                                |
|           |                                                                         | Differenziale posteriore a velocità costante                                  |

## DOTAZIONI DI SICUREZZA

- Terza generazione del Toyota Safety Sense di serie
- Sistema multimediale Toyota Smart Connect + con smartphone integration wireless
- Digital cockpit
- Terza generazione del Toyota Safety Sense



Nonostante il suo profilo prestazionale di razza, la nuova GR Yaris è equipaggiata di serie con la terza e più recente generazione di Toyota Safety Sense, che offre un pacchetto completo di sistemi per rilevare potenziali pericoli, fornire avvisi tempestivi e, quando necessario, fornire sterzata, frenata e assistenza alla guida per evitare una collisione.

Qualora un impatto fosse inevitabile, la struttura della carrozzeria dell'auto è progettata per deformarsi, assorbendo e dissipando le forze d'impatto in modo controllato e salvaguardando l'integrità dell'abitacolo.

I sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida sono stati aggiornati con funzionalità aggiuntive e prestazioni migliorate. Ad esempio, il sistema pre-collisione è ora in grado di riconoscere i motocicli e il traffico in arrivo e il suo supporto per evitare le collisioni agli incroci può rilevare i veicoli che attraversano. Il Dynamic Radar Cruise Control ha ottenuto un ulteriore controllo collegato agli indicatori di direzione e assistenza alla decelerazione e offre una scelta più ampia di impostazioni della distanza. I futuri aggiornamenti software per i sistemi multimediali e di sicurezza dell'auto possono essere forniti via etere tramite il Data Communication Module (DCM), evitando la necessità di portare l'auto a un centro di assistenza.

## **Dotazioni**

Le nuove dotazioni \* includono il sistema multimediale Toyota Smart Connect + con touchscreen da otto pollici, navigazione (sia sistemi basati su cloud che integrati), smartphone integration wireless per Apple CarPlay e Android Auto e un digital cockpit di guida da 12,3 pollici.

Le caratteristiche esterne includono specchietti retrovisori esterni riscaldati ripiegabili elettricamente, vetri posteriori oscurati e fari automatici. Nell'abitacolo è presente il climatizzatore automatico bizona, sedili anteriori sportivi, pedaliera in alluminio e volante GR. Nel corso del 2024 sarà resa disponibile per la nuova GR Yaris una chiave digitale basata su app, che darà a un massimo di cinque utenti la comodità di accedere e avviare l'auto con il proprio smartphone.



## NUOVE FUTURE POSSIBILITÀ: LA GR YARIS A IDROGENO

- Il motore turbo a tre cilindri della GR Yaris è stato convertito per funzionare a idrogeno
- Lo studio ingegneristico utilizza elementi della berlina elettrica a celle a combustibile di idrogeno Toyota Mirai, compresi i serbatoi dell'idrogeno installati nel bagagliaio della GR Yaris
- Dimostrazione di come i motori a combustione interna esistenti possano essere adattati per utilizzare idrogeno a zero emissioni di carbonio

Toyota prevede lo sviluppo di motori a combustione interna che possono funzionare con carburante a zero emissioni di carbonio nel suo approccio multi-tecnologico per ridurre e infine eliminare le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli. Il suo programma di sviluppo ha già mostrato propulsori a idrogeno ad alte prestazioni per auto da corsa che gareggiano in eventi specifici in Giappone e Asia.

Ha ulteriormente studiato il potenziale dei motori ICE a idrogeno convertendo il motore a benzina a tre cilindri turbo che alimenta la nuova GR Yaris. Grazie alle tecnologie sviluppate da Toyota e TOYOTA GAZOO Racing, il processo di conversione è relativamente semplice: le modifiche principali riguardano la sostituzione del serbatoio del carburante e delle relative tubazioni con componenti adatti all'idrogeno.

Molte parti sono state adottate dalla Mirai, la berlina elettrica Toyota a celle a combustibile di idrogeno, compresi i serbatoi del carburante ad alta pressione, installati nel bagagliaio della GR Yaris. La modifica principale al motore stesso è l'installazione di un nuovo sistema di alimentazione con iniettori, tubazioni e candele specifiche.