

## ***NUOVA AYGO - Il nuovo volto di un modello di successo, per un divertimento alla guida senza precedenti***

La nuova Toyota AYGO esordisce a livello mondiale sul palcoscenico del Salone di Ginevra 2018. Rafforzando il DNA unico del modello e posizionandosi nel cuore del segmento A, i designer e gli ingegneri Toyota hanno rinforzato non solo l'aspetto giovanile del prodotto e la sua immagine distintiva, ma hanno anche migliorato la performance e la maneggevolezza per renderla ancora più divertente da guidare.

Dal suo lancio nel 2014, l'attuale AYGO ha avuto un notevole successo per Toyota nel segmento A europeo. Il design frontale ad "X" immediatamente riconoscibile e l'ampia gamma di opzioni di personalizzazioni che offre garantiscono che si distingua sempre dalla massa.

Rivolgendosi ad un pubblico più attento allo stile rispetto a coloro che acquistano le loro auto per motivi puramente razionali, l'aspetto accattivante di AYGO e le caratteristiche di guida avvincenti la rendono uno dei modelli Toyota più adatti per avvicinare nuovi clienti al brand.

Nel 2017, AYGO è stata tra i modelli più venduti del segmento A con oltre 85.000 unità vendute e una quota segmento del 6,6%.

### **DESIGN**

La nuova AYGO conserva la sua iconica firma "X" frontale, ma è stata trasformata da una grafica bidimensionale in un elemento architettonico tridimensionale più potente.

Il nuovo design frontale incorpora una rivisitazione dei gruppi ottici Keen Look, con Luci Diurne (DRL) integrate che rafforzano ulteriormente l'aspetto accattivante di AYGO.

La sezione inferiore racchiude la griglia anteriore, enfatizzando la stabilità e l'agilità intrinseca di una vettura compatta, mentre gli inserti sotto i gruppi ottici - disponibili in nero, nero lucido oppure argentati- accentuano la presenza su strada della vettura.

Di profilo, la forma tridimensionale dell'anteriore va a coniugarsi con le nuove lenti esterne inserite nei gruppi ottici, che collegandosi visivamente al posteriore della vettura offrono la sensazione di uno straordinario dinamismo.

Nella parte posteriore, le nuove Luci Diurne (DRL) a LED conferiscono alla nuova AYGO un look sofisticato ed immediatamente riconoscibile. L'esclusiva firma visiva crea la percezione di un abitacolo compatto collocato sopra dei paraurti più larghi

e ribassati rispetto al modello uscente, enfatizzando la stabilità della vettura e il suo aspetto ben piantato a terra.

Il nuovo stile esterno viene completato con due nuovi colori - Magenta e Blue- ed esclusivi coprimozzo con cerchi da 15" - con un design unico per ogni allestimento - per rafforzare l'aspetto premium della nuova Aygo.

A bordo, il nuovo quadro strumenti dispone di grafiche tutte nuove, con un effetto ancora più tridimensionale e una nuova illuminazione. L'adozione del nuovo schema cromatico, che coniuga i colori Quartz Grey e Piano Black, assicura agli interni una qualità Premium, accanto ai nuovi tessuti per i sedili, creati appositamente per i diversi allestimenti.

## STRATEGIA DEGLI ALLESTIMENTI

Gli allestimenti della nuova AYGO sono stati sviluppati per conquistare i consensi di un numero crescente di clienti, in particolare nella fascia più alta del segmento. Ciascun allestimento è caratterizzato da elementi esclusivi ed è riconoscibile al primo sguardo grazie al disegno del paraurti anteriore, dei cerchi in lega e degli interni.

Partendo dall'allestimento x (quello di base), passando per l'allestimento **x-play**, fino ad arrivare a quello **x-clusiv**, ciascun modello è stato messo a punto per soddisfare le esigenze di qualsiasi tipologia di cliente.

L'allestimento **x-play** è quello posizionato al centro della nuova strategia. Il modello dispone di diversi optional che consentono al cliente di personalizzare la vettura secondo il proprio gusto personale: equipaggiamenti di serie che prevedono climatizzatore e touch screen da 7 pollici.

L'allestimento **x-clusiv**, quello più alto, è basato sulle specifiche dell'allestimento x-play inserendo però una vernice bicolore da scegliersi tra tre schemi cromatici, esclusivi cerchi in lega da 15" con design a razza doppia, sedili con inserti in pelle, climatizzatore automatico, sistema Smart Entry e pacchetto Toyota Safety Sense.

Inoltre, due special edition- **x-cite** e **x-me**- aggiornate periodicamente al fine di mostrare le potenzialità del modello.

L'allestimento **x-cite** rappresenta la variante più esclusiva della gamma AYGO, grazie agli esterni Magenta, ai cerchi in lega neri da 15 pollici, ai sedili in tessuto Manhattan con cuciture Magenta, inserti in tinta carrozzeria per le bocchette di ventilazione e al quadro strumenti (con cornice del cambio coordinata) in Piano Black.

I clienti in cerca di un look più dinamico saranno certamente conquistati dall'allestimento x-me, caratterizzato da esterni neri coordinati con gli inserti dei gruppi ottici, retrovisori Cyan (coordinati con gli inserti dell'abitacolo), esclusivi adesivi sportivi, cerchi in lega da 15 pollici con 10 razze e dalla tappezzeria con inserti in pelle.

## DINAMICA DI GUIDA

La nuova AYGO assicura una performance tutta nuova, con una dinamica di guida ulteriormente migliorata che garantisce la massima agilità nella guida urbana e un'efficienza ai vertici della categoria. Inoltre beneficia di livelli di rumorosità e vibrazioni ridotti, per il massimo del comfort a bordo.

Il pluripremiato motore VVT-i da 998 cc, 3 cilindri, 12 valvole DOHC di Toyota è oggi conforme agli standard EURO 6,2 relativi alle emissioni. Il motore è stato rivisto per coniugare il giusto bilanciamento tra consumi e potenza a livelli di coppia ottimali anche con i regimi del motore più bassi, offrendo un'esperienza di guida superlativa anche nei contesti urbani.

Il motore trae beneficio da un sistema a doppia iniezione, un elevato rapporto di compressione, una gamma completa di componenti ad attrito ridotto, uno scambiatore di calore raffreddato e un nuovo albero equilibratore progettato per ridurre le vibrazioni.

L'unità sviluppa oggi 52 kW (71 cavalli) a 6.000 giri/min. e 93 Nm di coppia a 4.400 giri/min. La nuova AYGO possiede un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 14,2 secondi e una velocità massima di 160 km/h.

La versione standard ottiene consumi tra i 4,1 e i 3,9 l/100 km<sup>1</sup>, che si traducono in una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 5 g/km (fino a soli 90 g/km<sup>1</sup>). La variante Eco sfoggia numeri ancora migliori, con consumi pari a 3,6 l/100 km<sup>1</sup> ed emissioni di CO<sub>2</sub> di soli 83 g/km<sup>1</sup>.

Coniugandosi a questi affinamenti, il sistema di sospensioni e il software dello sterzo sono stati modificati assicurando alla vettura una risposta e un piacere di guida senza precedenti.

Per finire, l'adozione di un numero maggiore di guarnizioni e di materiali isolanti all'interno della plancia, del montante anteriore, delle portiere e del pianale posteriore assicura un'ulteriore riduzione dei livelli di rumore e vibrazioni.

<sup>1</sup> In base ai parametri NEDC - in attesa dell'omologazione finale



## TOYOTA SAFETY SENSE

Il Toyota Safety Sense raggruppa tecnologie di sicurezza attiva progettate per prevenire e ridurre le collisioni a diverse velocità di marcia.

In un raggio di intervento compreso fra 10 e 80 km/h, il Sistema Pre-Crash (PCS)<sup>1</sup> rileva la presenza di veicoli di fronte alla vettura per ridurre il rischio di collisioni. In caso di possibile collisione il sistema predispose il guidatore alla frenata attraverso un alert visivo e sonoro.

Il PCS prepara il sistema frenante ad applicare una forza extra quando il guidatore preme il pedale del freno. Nel caso in cui non reagisse in tempo, il sistema automaticamente aziona i freni, riducendo la velocità fino a 30 km/h<sup>2</sup> o addirittura portando il veicolo a fermarsi completamente per prevenire l'impatto o ridurre la violenza.

Il sistema Lane Departure Alert (LDA) è in grado di monitorare la segnaletica orizzontale e aiuta a prevenire incidenti e collisioni causati dall'allontanamento dalla carreggiata. Se il veicolo inizia a deviare dalla carreggiata senza aver azionato gli indicatori di direzione, il sistema LDA avvisa il guidatore con un alert visivo e acustico.

<sup>1</sup> Nome tecnico: Pre-Crash System

<sup>2</sup> Risultati ottenuti con una vettura in marcia a 30 km/h e un veicolo in fase di stazionamento. Il funzionamento del sistema dipende dalle condizioni di guida (incluse le condizioni della carreggiata, del meteo e della vettura).