

## **NUOVA AURIS - *Più dinamismo e maggiore potenza ibrida***

Al debutto in occasione del Salone di Ginevra 2018, la terza generazione di Auris sfoggia un disegno esterno ancora più dinamico e una nuova motorizzazione Full Hybrid con motore termico 2.0 che segna l'inizio della strategia Dual Hybrid di Toyota.

Toyota è da sempre orgogliosa della sua capacità di saper ascoltare i clienti e di considerarne i feedback. Nel caso specifico, dopo 20 anni di leadership nel settore dell'ibrido e con oltre 11 milioni di unità vendute a livello globale (inclusi 1,5 milioni in Europa), il brand vuole continuare a migliorare i suoi prodotti Full Hybrid per soddisfare le esigenze di qualsiasi tipologia di cliente.

Per questa ragione Toyota ha deciso in futuro di offrire i suoi modelli chiave con una doppia scelta Full Hybrid: la prima offrirà i tradizionali benefici dell'ibrido Toyota, mantenendo l'efficienza e l'economia dei consumi dell'offerta attuale; la seconda motorizzazione sarà invece progettata per offrire maggiore potenza e dinamismo.

Nel 2010, la prima generazione di Auris è diventata il primo modello chiave Toyota a beneficiare in Europa di una variante Full Hybrid, e diventa oggi il primo ad offrire la scelta tra due motorizzazioni ibride.

La gamma attuale è costituita da cinque motorizzazioni convenzionali e di una variante Full Hybrid. Nell'ottica di continua attenzione verso la tecnologia ibrida, la nuova Auris offrirà ai clienti una singola motorizzazione convenzionale (un'unità benzina 1.2 turbo) e la scelta tra due trasmissioni ibride (con motore termico 1.8 da 122 cavalli oppure 2.0 da 180 cavalli).

L'unità 1.8 soddisfa tutte le aspettative del cliente relativamente alla proverbiale tecnologia ibrida di Toyota: una marcia silenziosa, un funzionamento intuitivo e una grande risposta coniugati con costi di gestione contenuti e senza la necessità di ricarica plug-in, per il massimo in termini di consumi ed emissioni e fino al 50% di guida in modalità elettrica.

Mantenendo i benefici appena citati, l'unità 2.0 gode di ulteriori vantaggi: un comfort di marcia superiore, maggiore stabilità, grande maneggevolezza e un piacere di guida senza precedenti grazie all'adozione della piattaforma Toyota New Global Architecture (TNGA), per una sorta di 'guida energizzata', con maggiore potenza e dinamismo grazie anche all'adozione dei paddle sul volante.

## **TOYOTA NEW GLOBAL ARCHITECTURE (TNGA)**

La Toyota New Global Architecture (TNGA) è la piattaforma su cui verranno sviluppati tutti i futuri prodotti Toyota: una vera e propria rivoluzione che cambierà

il modo di progettare, sviluppare e fabbricare le vetture Toyota del futuro, e una parte integrante della mission Toyota di realizzare vetture sempre migliori e sicure.

La TNGA introduce delle nuove linee guida che semplificheranno la produzione dei veicoli grazie alla standardizzazione di alcune delle componenti chiave. L'impatto è prevalentemente su quegli elementi nascosti alla vista, in maniera tale da concedere ai designer la possibilità di muoversi liberamente sugli elementi visibili e, come nel caso della nuova Auris, sviluppare un look distintivo e proporzioni incredibilmente accattivanti.

La piattaforma TNGA della nuova Auris assicura un'esperienza di guida più gratificante grazie al baricentro ribassato di 20 mm, alla sospensione posteriore multi-link e a una scocca più resistente dovuta all'adozione di acciaio ad elevata rigidità nelle aree chiave della vettura. Tali affinamenti contribuiscono a migliorare la maneggevolezza e la stabilità senza compromettere il comfort di guida.

Le vetture basate sulla piattaforma TNGA pongono l'accento sui migliori standard in fatto di sicurezza attiva e passiva. La nuova Auris è progettata per soddisfare gli standard di tutti i più severi programmi di crash test, per offrire il massimo in termini di sicurezza grazie alle funzionalità del pacchetto Toyota Safety Sense.

## DESIGN

Simon Humphries, Executive General Manager, Toyota Global Design: *"Il primo obiettivo con la nuova Auris era quello di creare la hatchback più audace e dinamica del mercato, senza compromettere in alcun modo la fruibilità interna."*

*"Grazie al baricentro ribassato conferito dal layout della TNGA, se osservata lateralmente la vettura risulta agile e leggera, mentre spostandoci al posteriore l'architettura si trasforma radicalmente offrendo un'immagine solida che sono certo riuscirà ad affermarsi sul mercato europeo."*

Più lunga e più bassa rispetto al modello uscente, la nuova Auris mostra uno stile dinamico, dal design anteriore a dir poco straordinario.

La lunghezza totale è stata incrementata di 40 mm, tutti assorbiti all'interno di un passo più lungo. L'altezza è stata invece ridotta di circa 20 mm, mentre la linea del sottoparabrezza risulta 47 mm più bassa rispetto a quella del modello uscente. Ne risulta una forma dalle linee filanti e un cofano ribassato, che assicura il massimo della sicurezza garantendo al lato guida una maggiore visibilità.

Nella parte anteriore spicca la rivisitazione delle filosofie stilistiche *Under Priority Catamaran* e *Keen Look* di Toyota: sotto la curvatura sul margine anteriore del

cofano, la griglia superiore incorpora il logo Toyota, mentre alle estremità i nuovi gruppi ottici a LED alloggiato le luci di marcia diurna.

La cornice sporgente dell'ampia griglia trapezoidale inferiore si sviluppa verticalmente, consentendo la riduzione di 20 mm dello sbalzo anteriore.

I lati della cornice creano un anteriore ispirato alle forme di un catamarano, enfatizzando l'incremento di 30 mm in termini di larghezza e sottolineando l'assetto sportivo.

Subito sotto la griglia, la cornice si divide per definire chiaramente il bordo dello spoiler anteriore, i cui margini sono rivolti verso l'alto per creare un'area tra lo spoiler e lo 'scafo' del catamarano, dove sono alloggiati i fendinebbia a LED. La trama della griglia sfoggia un design tutto nuovo, maggiormente articolato rispetto alla classica trama a nido d'ape.

Il disegno del posteriore risulta più arrotondato rispetto alle forme piane del modello uscente, rafforzando il legame visivo con l'anteriore della vettura. La maggiore angolazione del lunotto posteriore (circa 14 gradi) e la forma più muscolosa dall'area subito sopra gli archi passaruota garantiscono alla vettura un look più compatto nonostante uno sbalzo posteriore più lungo di 20 mm. Tutti gli allestimenti montano di serie uno spoiler sul tetto.

I gruppi ottici all-LED posteriori sono studiati per enfatizzare la robustezza del posteriore. Il paraurti evoca il design *Under Priority Catamaran* dell'anteriore, mentre il lip inferiore sfoggia doppi inserti cromati.

Il disegno dinamico della nuova Auris è ulteriormente enfatizzato dalla livrea bicolore, che coniuga il colore della scocca al rivestimento nero del tetto e dei montanti.