

NUOVA TOYOTA COROLLA CROSS

- C'è una Corolla per tutti - variante SUV del best seller mondiale
- Toyota Corolla Cross completa la gamma più ampia di SUV a livello europeo
- Design da vero SUV e tanta praticità per le famiglie
- Primo modello a utilizzare il powertrain ibrido di quinta generazione di Toyota, che offre più potenza e maggiore piacere di guida con migliori consumi di carburante e minori emissioni
- La nuova dotazione di bordo include un nuovo digital cockpit da 12,3 pollici e il sistema di infotainment Toyota Smart Connect con touchscreen ad alta definizione da 10,5 pollici
- Sistema di trazione AWD-i per una guida sicura e stabile in condizioni difficili
- Elevato livello di sicurezza con T-Mate: combinazione dell'ultima generazione di Toyota Safety Sense (TSS) con nuove funzionalità e la possibilità di ottenere aggiornamenti Over-The-Air (OTA) e ulteriori sistemi avanzati di assistenza alla guida e al parcheggio

INTRODUZIONE: LA NUOVA COROLLA CROSS

La nuova Corolla Cross è un pratico C-SUV per famiglie che completa la moderna gamma Corolla, dando a Toyota una presenza ancora più forte nel segmento C europeo grazie alla gamma di SUV più ampia del mercato. La sua introduzione accanto ai modelli Hatchback, Sedan* e Touring Sports dimostra che esiste davvero "una Corolla per tutti".

Sviluppata con la filosofia TNGA di Toyota, Corolla Cross si basa sulla collaudata piattaforma GA-C e offre le qualità essenziali che hanno reso la Corolla un successo mondiale. Corolla rimane la vettura più venduta al mondo, con oltre 50 milioni di vendite globali in 55 anni e 12 generazioni.

L'introduzione della Corolla Cross supporta le ambizioni di vendita di Toyota nell'altamente competitivo segmento C europeo. La società punta a 400.000 vendite annuali entro il 2025, equivalenti a una quota del segmento del 9%.

Il nuovo modello beneficia degli ultimi progressi compiuti da Toyota nella tecnologia Full Hybrid-Electric, nell'applicazione delle tecnologie digitali e nell'efficacia dei suoi sistemi di sicurezza. T-Mate per Corolla Cross combina il pacchetto Toyota Safety Sense (TSS) di ultima generazione, che per la 1a volta può essere aggiornato Over-The-Air, e altri sistemi di guida attiva e di assistenza al parcheggio non solo per rendere la guida più facile e sicura, ma anche per proteggere tutti gli occupanti del veicolo e gli altri utenti della strada in vari scenari.

Questo è il primo modello con la quinta generazione della tecnologia Full Hybrid-Electric di Toyota che offre più potenza e maggiore efficienza. Le motorizzazioni ibride da 1,8 e 2,0 litri sono state messe a punto per una guidabilità più gratificante in linea con le condizioni di guida europee, con una relazione più naturale tra l'uso dell'acceleratore da parte del guidatore e l'accelerazione della vettura. La comprovata qualità dinamica della piattaforma GA-C contribuisce a restituire un piacere di guida eccellente.

La versione da 1,8 litri* è esclusivamente a trazione anteriore; il 2.0 litri è disponibile anche con la trazione integrale intelligente (AWD-i) di Toyota, che è stata aggiornata con un motore elettrico posteriore più potente (40 CV e 84 Nm) per fornire prestazioni ancora più sicure in curva e su superfici a bassa aderenza.

La Corolla Cross si rivolge alle giovani famiglie che cercano un veicolo pratico e versatile, facile da vivere ogni giorno. L'esterno esprime un look da vero SUV Toyota mentre l'interno è spazioso e luminoso. Il capiente bagagliaio è progettato per un facile accesso.

Il modello segna il debutto del nuovo digital cockpit da 12,3 pollici di Toyota (di serie su tutte le versioni) che il guidatore può personalizzare sia nel contenuto che nell'aspetto. Allo stesso modo, c'è anche il nuovo sistema infotainment Toyota Smart

Connect con risposta più rapida agli input, un display touchscreen da 12,3 pollici, accesso ai servizi connessi e smartphone integration, di serie su tutti gli allestimenti.

Le vendite europee di Corolla Cross inizieranno a ottobre 2022.

* Versione da 1,8 litri inizialmente disponibile solo in Israele e Turchia.

TECNOLOGIA FULL HYBRID-ELECTRIC E IMPEGNO DI TOYOTA PER LA CARBON NEUTRALITY

Toyota è impegnata nel raggiungimento della carbon neutrality con l'azzeramento delle emissioni di CO₂ dai veicoli che produce e dalle sue operazioni commerciali globali. Per raggiungere questo ambizioso obiettivo, riconosce che un'unica soluzione non è la risposta: è necessario fornire diverse opzioni per soddisfare le diverse esigenze e circostanze delle persone in tutto il mondo.

Devono essere affrontate questioni quali la disponibilità di fonti energetiche, in particolare le energie rinnovabili, le infrastrutture energetiche locali, l'accessibilità economica e le esigenze di mobilità individuale. Per contribuire a garantire che riduzioni significative delle emissioni possano essere fornite nel viaggio verso le zero emissioni, Toyota ha una strategia multi-tecnologica, che sfrutta la leadership nello sviluppo dei veicoli elettrificati che ha stabilito nell'ultimo quarto di secolo.

Toyota ha effettuato ingenti investimenti nella tecnologia delle batterie, non solo per alimentare una nuova generazione di veicoli elettrici a batteria, come il nuovo SUV bZ4X, ma anche per supportare soluzioni alternative a basse emissioni, tra cui i veicoli Full Hybrid-Electric (HEV) di ultima generazione come la nuova Corolla Cross. Questi modelli accessibili e convenienti hanno un ruolo importante nel contribuire a mantenere e accelerare il ritmo delle riduzioni di CO₂ mentre la società passa alla mobilità a emissioni zero. Toyota prevede che entro il 2025 i powertrain HEV e PHEV rappresenteranno l'80% delle sue vendite di veicoli nuovi in Europa occidentale, con il 10% di veicoli a emissioni zero (ZEV). Entro il 2030, l'obiettivo è che gli ZEV rappresentino

il 50% delle vendite nella regione e che i poli di produzione di Toyota siano carbon neutral; nel 2035 l'obiettivo di Toyota è che il 100% delle vendite di auto nuove sia formato da ZEV.

COROLLA CROSS: DESIGN DA SUV PER LA PRATICITÀ QUOTIDIANA

Design esterno, su misura per l'Europa

La Corolla Cross è caratterizzata da un look da SUV potente e robusto che è stato sviluppato specificamente per attirare i clienti europei.

Nella parte anteriore, il suo carattere solido e l'appartenenza alla famiglia di SUV Toyota sono testimoniati dalla prominente griglia a doppio trapezio e dal design della parte inferiore del paraurti. I sottili fari bi-LED sono di serie su tutti gli allestimenti, insieme agli indicatori di direzione sequenziali e DRL a LED. Nella parte posteriore, i gruppi ottici hanno una forte presenza tridimensionale, avvolgendo le ali posteriori e il portellone posteriore.

Il carattere robusto da SUV è ulteriormente sottolineato dal disegno accentuato dei parafranghi che contrastano con la carrozzeria affusolata, mentre la silhouette del corpo vettura lascia trasparire gli elevati livelli di spaziosità interna. Le barre longitudinali sul tetto e i vetri privacy posteriori sono di serie su tutti gli allestimenti.

Le dimensioni della Corolla Cross la proiettano nel cuore del competitivo segmento C-SUV europeo; all'interno della gamma di modelli Toyota, si trova tra C-HR e RAV4 in termini di dimensioni. IL corpo vettura è lungo 4.460 mm, largo 1.825 mm, alto 1,620 mm e ha un passo di 2.640 mm.

I cerchi da 18 pollici hanno una finitura a contrasto - grigio chiaro lavorato e grigio scuro - e un design che prevede un intreccio tra il cerchio e le razze.

Interior design incentrato sulla praticità

L'interno è progettato per la praticità quotidiana. Si tratta di uno spazio luminoso e arioso caratterizzato da ottimi livelli di visibilità per tutti gli occupanti, grazie ad ampi

finestrini laterali e una visuale alta per il guidatore. La sensazione di spaziosità può essere migliorata con un tetto panoramico con parasole ad azionamento elettrico, di serie sull'allestimento Lounge.

Il volume di carico è generoso e caratterizzato da un accesso facilitato grazie all'ampio portellone, un'altezza di carico di 720 mm (una delle più basse tra i principali concorrenti della vettura) e l'azionamento elettrico del portellone. La capacità di carico è di 425 litri, che si estende fino a un massimo di 1.359 litri con i sedili posteriori abbattuti.

Lo spazio per la testa è abbondante e le grandi aperture delle porte rendono l'accesso confortevole, ad esempio se è necessario caricare un seggiolino per bambini. Il focus "family-friendly" della vettura si ritrova anche nel profilo curvo delle porte posteriori, che donano più spazio per le ginocchia e rendono più facile assistere i bambini nella salita e nella discesa dalla vettura. I passeggeri adulti nei sedili posteriori apprezzeranno l'inclinazione regolabile per gli schienali posteriori.

Ci sono diversi porta oggetti in tutto l'abitacolo, insieme a una porta USB-A e un caricabatterie wireless nella console anteriore e due porte USB-C per i passeggeri posteriori.

POWERTRAIN FULL HYBRID-ELECTRIC TOYOTA DI QUINTA GENERAZIONE

La Corolla Cross è il primo modello a livello globale ad essere alimentato dalla quinta generazione del sistema Full Hybrid-Electric di Toyota. La filosofia del miglioramento continuo nei 25 anni trascorsi da quando la tecnologia ha fatto il suo debutto sul mercato, ha prodotto un sistema più potente e più gratificante da guidare, ma anche più efficiente in termini di consumi ed emissioni.

Prestazioni

Il nuovo modello è disponibile con propulsori da 1,8* e 2,0 litri con trazione anteriore, oltre alla trazione integrale intelligente (AWD-i) per il 2,0 litri. Il sistema 1.8 beneficia di un aumento del 15% della potenza, a 140 CV/103 kW, con un'accelerazione di 0-100

km/h in 9.9 secondi ed emissioni di CO2 112 – 121 g/km. La potenza massima per il sistema 2.0 è aumentata dell'8% a 197 CV/145 kW, riducendo lo 0-100 km/h a 7,6 secondi per l'FWD (2WD) e a 7,5 secondi per l'AWD, mantenendo le emissioni di CO2 in un intervallo compreso tra 113 e 120 g/km e tra 119 e 127 g/km con AWD-i.

** Versione da 1,8 litri inizialmente disponibile solo in Israele e Turchia*

Il design del powertrain

Le modifiche introdotte per il sistema Full Hybrid-Electric di quinta generazione includono componenti più leggeri e compatti – qualità che aiutano a mantenere alti livelli di efficienza nonostante l'aumento della potenza – e che mantengono inoltre intatta l'affidabilità del sistema, segno distintivo della tecnologia Toyota.

Il sistema utilizza una nuova unità di controllo della potenza (PCU) che riduce il livello di perdite elettriche nel sistema (-14% per il 1,8, -6% per il 2,0) contribuendo a mantenere ridotti i consumi di carburante. L'unità funziona anche più silenziosamente e, nel modello AWD-i, incorpora la PCU posteriore, per un ulteriore risparmio di spazio e peso.

La PCU è installata direttamente sopra un nuovo transaxle che è il 15% più leggero del precedente grazie all'uso di nuovi materiali e nuovi motogeneratori, compatti e ad alta potenza. L'utilizzo di olio a bassa viscosità riduce l'attrito interno e aumenta il miglioramento a tutto tondo dell'efficienza.

Batteria ibrida

La nuova batteria ibrida agli ioni di litio è più piccola e leggera, ma ha una potenza più elevata: qualità che contribuiscono sia alle prestazioni dinamiche della vettura che alla sua efficienza nei consumi. Rispetto al pacco batterie utilizzato nel sistema precedente, il peso è diminuito del 14% e la capacità è aumentata dell'14%. Toyota ha ottimizzato il sistema di raffreddamento della batteria per garantire prestazioni più silenziose e una maggiore durata della batteria.

Un'esperienza di guida più gratificante

I progressi compiuti con il sistema ibrido di quinta generazione includono miglioramenti nella guidabilità. In particolare, il guidatore sperimenta una migliore relazione tra l'uso dell'acceleratore e la risposta del veicolo con prestazioni più coerenti, prevedibili e controllabili. Una migliore sensazione di accelerazione rende la guida più sicura.

Ciò è stato ottenuto calibrando meglio l'acceleratore per adattarsi più adeguatamente agli scenari di guida tipici dei clienti europei, come il traffico stop-start e i frequenti cambiamenti dei limiti di velocità. L'accelerazione si adatta anche alla guida in salita e in discesa, sincronizzando il regime del motore con gli input del guidatore per dare una sensazione più naturale e una guida più facile. Girare a regimi più bassi rende anche il sistema più silenzioso quando si guida a velocità autostradali.

Trazione integrale intelligente più potente – AWD-i

Il sistema di trazione integrale intelligente disponibile per la Corolla Cross da 2,0 litri è un'evoluzione della tecnologia presente sui modelli Toyota Prius e Yaris Cross, con un aumento di sei volte della potenza del motore elettrico posteriore a 40 CV e un impressionante miglioramento della sua coppia massima a 84 Nm.

Il sistema fornisce una distribuzione ottimale della coppia motrice tra l'asse anteriore e posteriore in linea con le condizioni di guida, offrendo alti livelli di trazione in caso di partenze su fondi scivolosi e prestazioni più stabili in curva, cambio corsia o accelerazione da basse velocità. Nella guida normale, la potenza è diretta solo alle ruote anteriori, preservando l'efficienza del sistema.

Sospensioni, freni e sterzo

Il servosterzo elettrico è stato calibrato con particolare attenzione alla reattività nei confronti dell'input del guidatore per dare feeling di leggerezza e precisione. La servoassistenza è variabile e viene fornita in base al livello di forza applicata allo sterzo.

Il sistema sospensivo – MacPherson all’anteriore e bracci oscillanti al posteriore – sono ottimizzati per il comfort di guida con meno vibrazioni quando si viaggia su superfici irregolari.

Il nuovo sistema frenante bilancia l'efficienza del sistema con una sensazione di solidità. I freni a disco sono presenti all’anteriore e al posteriore.

TOYOTA T-MATE: SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA

La sicurezza è una priorità assoluta sia per Toyota che per i suoi clienti, in particolare per gli automobilisti con famiglie, target della nuova Corolla Cross. Il nuovo modello beneficia dell’incremento dei livelli di sicurezza e di assistenza alla guida fornite da Toyota T-Mate, dal rilevamento del rischio di incidenti e dalle funzioni di sicurezza attiva fornite dall'ultima generazione di Toyota Safety Sense (TSS), agli aiuti durante la guida o il parcheggio. In caso di impatto del veicolo, la solidità del telaio e gli alti livelli di sicurezza passiva forniscono una protezione elevata per tutti gli occupanti.

Toyota Safety Sense (TSS) migliorato

Gli ultimi sviluppi del Toyota Safety Sense hanno apportato miglioramenti significativi a molti dei suoi sistemi di rilevamento degli incidenti e hanno aggiunto nuove funzioni che aumentano la sicurezza e offrono ulteriore tranquillità. Con il vantaggio degli aggiornamenti over-the-air, il software può ora essere aggiornato automaticamente, senza la necessità di portare l'auto in un centro di assistenza.

Corolla Cross è uno dei primi modelli ad adottare una nuova telecamera frontale e un radar che coprono un campo visivo molto più ampio davanti alla vettura, con una portata estesa dall’alto verso il basso e da destra a sinistra. La distanza di rilevamento anteriore è stata raddoppiata rispetto all’hardware precedente. Gli oggetti vicini all'auto vengono inoltre rilevati in minor tempo, mentre ora il sistema riesce a riconoscere una gamma più ampia di potenziali pericoli, tra cui motociclette e oggetti lungo la strada.

Questa maggiore capacità di rilevamento rende il sistema di pre-collisione (PCS) efficace in più scenari di traffico urbano, incluso il riconoscimento di potenziali collisioni frontali. L'Intersection Collision Avoidance Support è ora in grado di identificare il traffico in avvicinamento a ridosso di corsie, così come ciclisti e veicoli che dalle corsie laterali tagliano la strada improvvisamente.

Il miglioramento dell'Emergency Steering Assist (ESA) aiuta il guidatore a mantenere l'auto all'interno della sua corsia quando cerca di evitare un pericolo come un pedone, un ciclista, un'auto parcheggiata o, grazie ai miglioramenti del sistema, un motociclista. C'è anche la protezione contro l'uso improvviso e involontario dell'acceleratore quando ci si muove a bassa velocità, con una nuova funzione di soppressione dell'accelerazione.

Il Full Range Adaptive Cruise Control (ACC) è stato rivisto per dare una risposta più rapida per operare in modo che sembri più naturale per il guidatore. Ad esempio, grazie al rilevamento più rapido dei veicoli, quando gli stessi invadono la corsia dell'auto c'è una decelerazione più graduale. Il guidatore può impostare una distanza da veicolo a veicolo più ampia per stabilire uno spazio più confortevole e la riduzione della velocità dell'ACC si attiverà prima, offrendo una variazione dell'andatura più fluida durante la guida in curva.

Altri miglioramenti includono l'Overtake Prevention Support, che impedisce il sorpasso involontario sul lato sbagliato di un veicolo, e il Preliminary Deceleration/Turn Signal Linked Control, che aiuta il guidatore a rientrare in sicurezza nella corsia tra le auto.

Anche il Lane Trace Assist (LTA) è stato migliorato per operare in modo più naturale.

In primo luogo, il Lane Departure Alert (LDA) con steering control è stato regolato in modo che riconosca quando il guidatore sta cercando di evitare un ostacolo e annullerà temporaneamente il mantenimento della corsia, se ritiene che il guidatore abbia intenzionalmente attraversato la segnaletica orizzontale per evitare un ostacolo come pedoni o altri utenti della strada.

In secondo luogo, la funzione Lane Centering è stata migliorata, in modo che a passaggio di altre vetture, l'auto si riposiziona per stabilire la distanza di sicurezza rispetto ai veicoli che guidano sulla corsia adiacente, nel caso in cui guidino troppo vicino alla propria auto – una funzione che darà più tranquillità soprattutto nella guida autostradale.

Quando l'ACC e l'LTA sono in funzione, l'Emergency Driving Stop System (EDSS) monitorerà gli input del guidatore; se il guidatore non darà input alla vettura per un certo periodo di tempo, suonerà un avviso e, in caso di mancata reazione da parte del guidatore, fermerà lentamente la vettura, attiverà le luci di emergenza e sbloccherà le porte per consentire un facile accesso ai servizi di emergenza.

Ci sono anche miglioramenti nel Road Sign Assist (RSA). Ora può essere utilizzato per regolare facilmente il limitatore di velocità in modo che corrisponda alle informazioni dei segnali stradali. Questa funzionalità può essere utile quando si guida vicino a scuole o zone pedonali.

Per la prima volta, il TSS può essere aggiornato Over-the-Air con le ultime funzionalità e miglioramenti. Una delle caratteristiche principali che verrà introdotta utilizzando gli aggiornamenti OTA è il Proactive Driving Assist (PDA). Il Proactive Driving Assist (PDA)** includerà l'Obstacle Anticipation Assist (OAA), il Deceleration Assist (DA) e lo Steering Assist (SA):

L'Obstacle Anticipation Assist (OAA) rileva il pericolo derivante da ostacoli in grande anticipo. La funzione ha lo scopo di ridurre il rischio derivato dall'avvicinarsi di ostacoli fornendo supporto allo sterzo e/o alla frenata.

Il Deceleration Assist (DA) fornisce una decelerazione regolare quando l'acceleratore viene rilasciato, regolandosi in base all'andamento del veicolo che precede o l'avvicinamento ad una curva.

Steering Assist (SA) rileva la curva in avanti e regola la servoassistenza per facilitare una corretta sterzata.

***Sarà disponibile con l'aggiornamento OTA 2023*

Assistenza al parcheggio e alla guida T-Mate

Le funzioni Toyota T-Mate di Corolla Cross contribuiscono a rendere il parcheggio e la guida più facili e sicuri. Tra le dotazioni troviamo sistema semi-autonomo Toyota Teammate Advanced Park*, che utilizza le 4 telecamere del Panoramic View Monitor e 12 sensori a ultrasuoni per manovrare il veicolo senza problemi in un parcheggio, con il guidatore tenuto solo a controllare l'ambiente circostante e azionare il cambio quando richiesto. Il sistema è in grado di memorizzare i punti utilizzati regolarmente, come il parcheggio domestico e dell'ufficio, ed è in grado di eseguire parcheggi frontali e paralleli.

T-Mate supporta il guidatore con funzioni come il Panoramic View Monitor (PVM)*, offrendo una visione a tutto tondo delle immediate vicinanze del veicolo durante le manovre a bassa velocità; il Blind Spot Monitor (BSM) e il Rear Cross Traffic Alert with Automatic Braking (RCTAB), avviso di traffico e pericoli durante il sorpasso o la retromarcia; e Rear Seat Reminder System (RSRS) – un avviso che suona se il guidatore ha aperto la porta posteriore prima di partire per chiedere loro di controllare, così che nulla o nessuno venga lasciato sui sedili posteriori prima di uscire dall'auto – un bambino o un bagaglio per esempio.

**Non disponibile in Italia*

C'è un ulteriore livello di protezione quando si esce dall'auto grazie al Safe Exit Assist (SEA). Il sistema utilizza il radar del Blind Spot Monitor (BSM) per verificare la presenza traffico (compresi i ciclisti) che si avvicina da dietro, facendo lampeggiare una spia se viene rilevato qualcosa. Se si tenta di aprire una porta, ulteriori spie lampeggiano nel display multi-informazione e viene suonato un cicalino.

Sicurezza passiva

Se l'auto è coinvolta in una collisione, un alto livello di protezione è garantito dalla resistenza del corpo vettura - un vantaggio chiave della piattaforma TNGA-C - che

assorbe e incanala efficacemente le forze d'impatto. L'obiettivo è raggiunto grazie all'uso strategico di materiali leggeri ad altissima resistenza su tutta la carrozzeria e rinforzi con più punti di saldatura in aree chiave.

L'abitacolo è dotato di serie di otto airbag SRS, tra cui un airbag centrale anteriore che si apre dal lato del sedile del passeggero per aiutare a prevenire il contatto tra gli occupanti anteriori durante una collisione.

TECNOLOGIE DIGITALI PER UNA MIGLIORE USER EXPERIENCE

La piattaforma TNGA-C di Toyota ha permesso alla Corolla Cross di adottare una nuova piattaforma elettronica, che è presente anche nella gamma 2023 di Corolla Hatchback e Touring Sports. Questa è la chiave del potente pacchetto di funzionalità digitali che si trova a bordo della vettura, che supporta il sistema ibrido di quinta generazione dell'auto, le funzionalità Toyota Safety Sense di ultima generazione, il nuovo digital cockpit, il sistema infotainment Toyota Smart Connect e il modulo di comunicazione dati (DCM).

Nuovo digital cockpit

La Corolla Cross è il primo modello Toyota a utilizzare un nuovo digital cockpit da 12,3 pollici di serie su tutte le versioni.

Il suo design ergonomico massimizza lo spazio disponibile con informazioni sempre molto visibili, di facile lettura e dal controllo intuitivo. La flessibilità è al primo posto, in modo che il guidatore possa personalizzare il contenuto, incluso il numero di quadranti e le informazioni mostrate in ogni sezione del display multi-informazione centrale. Il digital cockpit può anche essere personalizzato con diversi temi: Casual, Smart, Tough Sporty. Le modifiche sono semplici da apportare, utilizzando i controlli sul volante.

Toyota Motor Europe è stata strettamente coinvolta nello sviluppo del digital cockpit, per garantire che soddisfi i gusti e le esigenze dei clienti europei.

Toyota Smart Connect

La connettività è diventata un requisito primario del cliente, che desidera un'esperienza senza soluzione di continuità e sempre connessa quando è in auto. Il nuovo sistema Toyota Smart Connect affronta questa priorità con un sistema multimediale più veloce e reattivo, a prova di futuro con aggiornamenti over-the-air per ampliarne le funzionalità o introdurre nuovi servizi.

Di serie su tutti gli allestimenti, è dotato di un display touchscreen ad alta definizione da 10,5 pollici. Il pacchetto include la navigazione cloud-based con informazioni sugli eventi di traffico in tempo reale, un assistente vocale integrato e la smartphone integration con Apple CarPlay (wireless) e Android Auto (connessione cablata). Nell'acquisto della vettura è incluso un abbonamento di quattro anni ai servizi connessi.

Il Toyota Smart Connect+ utilizza un processore ancora più veloce, fornisce un sistema di navigazione incorporato, oltre a funzioni utili, tra cui posizioni fisse degli autovelox e avvisi meteo.

App MyT

L'app MyT dà accesso a informazioni utili come i dati di guida, l'Hybrid Coach e lo stato dell'auto, oltre a una funzione "trova la mia auto" e l'attivazione remota delle luci di emergenza. Con lo Smart Connect Pack vengono aggiunte ulteriori funzioni remote, tra cui il blocco/sblocco delle porte e l'apertura/chiusura dei finestrini, insieme al funzionamento remoto del climatizzatore per sbrinare il parabrezza, riscaldare o raffreddare l'abitacolo prima della partenza e riscaldare i sedili.

Le vendite di Corolla Cross inizieranno a ottobre 2022.

