

Cartella stampa

GR YARIS RALLY CUP

A partire dalla stagione 2021, Toyota Motor Italia dà il via al primo campionato monomarca GR Yaris Rally Cup. Una competizione che nasce sulla scia del grande successo che il team **Toyota Gazoo Racing** sta riscuotendo a livello mondiale nel motorsport.

La protagonista del campionato è la **GR Yaris**, vettura perfetta per l'ingresso nel mondo delle competizioni monomarca, che nasce proprio dall'esperienza del team Toyota Gazoo Racing nel campionato mondiale rally.

La nuova livrea riprende i colori ufficiali rosso, nero e bianco del **Toyota Gazoo Racing** e sul caratteristico tetto in fibra di carbonio spicca il logo **Toyota Gazoo Racing Italy** che seguirà le attività del monomarca. Ad arricchire la livrea, i loghi degli sponsor del campionato, **KINTO** il brand dedicato all'offerta di servizi di mobilità di Toyota, **Pirelli** leader mondiale nei pneumatici Rally, **OMP** fornitore ufficiale del Toyota Gazoo Racing nel WRC e **LoJack** (gruppo CalAmp) partner di Toyota Motor Italia dal 2014 e leader nelle soluzioni telematiche e nel recupero dei veicoli rubati.

Costruita su una piattaforma unica nel suo genere, avente come obiettivo quello di ridurre al massimo il peso, la GR Yaris è dotata del più potente motore a tre cilindri al mondo 1.6 turbo con 261 CV e una coppia di 360 Nm che permette di passare da 0 a 100 km/h in soli 5,5 secondi.

La potenza del motore viene sfruttata attraverso il nuovo sistema di trazione integrale permanente e a controllo elettronico GR-FOUR di Toyota. A completare l'assetto da vera sportiva, un differenziale Torsen LSD che gestisce in autonomia la ripartizione della trazione tra le ruote di sinistra e di destra per dare un controllo naturale e diretto dell'auto.

La GR Yaris utilizzata per il campionato è la derivazione rally della stradale lanciata a fine anno. È stato sviluppato uno specifico **kit di allestimento gara**, con il quale i team possono preparare la vettura conforme al regolamento della categoria **R1T 4x4** nazionale.

Il montepremi totale del monomarca di 300.000€ che sarà distribuito tra premi di gara e premi finali, avrà un'attenzione particolare per i Team partecipanti.

Per il 2021 il campionato si svilupperà in gare tutte su asfalto come da calendario che segue:

Calendario delle gare:

23-25 Luglio Rally di Roma Capitale – Roma (CIR)

04-05 Settembre Rally 1000 Miglia – Brescia (CIR)

09-10 Ottobre Rally 2 Valli – Verona (CIR)

30-31 Ottobre Rally di Modena – Modena (CRZ)

2-5 dicembre Rally di Monza – Monza (da confermare)

TOYOTA GAZOO RACING

Migliorare spingendosi oltre, sempre

“TOYOTA GAZOO Racing” incarna l’impegno Toyota di realizzare vetture sempre migliori attraverso gli sport motoristici. “Ciò che impariamo spingendo al massimo le nostre vetture da corsa cerchiamo di trasformarlo in benefici per i nostri modelli di serie.”

Un principio che ricalca il pensiero espresso da Kiichiro Toyoda, il fondatore del brand, che già nel 1952 si esprimeva così: *“Gli sport motoristici non sono soltanto intrattenimento. Sono anche di fondamentale importanza per il settore Automotive nel suo insieme. Proprio come gli atleti mettono alla prova le loro capacità nelle gare delle Olimpiadi, i costruttori di automobili sfruttano le corse per testare la performance di una vettura e trasferirne i punti di forza sui modelli da produrre in serie.”*

Una visione legata al motorsport condivisa a ripresa con determinazione da Akio Toyoda, Presidente e Master Driver Toyota che negli ultimi anni è coinvolto in prima persona nel motorsport. Lui stesso prova le auto come Master Driver come avvenuto per la nuova GR Supra e la GR Yaris.

Nel corso degli anni Toyota ha preso parte a numerose forme di sport motoristici, tra cui la Formula 1, il Campionato Mondiale FIA Endurance (WEC) e la 24 Ore del Nürburgring. Queste partecipazioni sono state portate avanti da realtà differenti all’interno del gruppo Toyota come la “Toyota Racing”, “Lexus Racing” e il team “GAZOO Racing”.

Il team “GAZOO Racing”, ha fatto il suo esordio nel 2007 alla 24 Ore del Nürburgring con due Toyota Altezza di seconda mano. Il team era supportato da un gruppo di meccanici composto da dipendenti del brand uniti dalla stessa convinzione, e cioè che “le strade fanno gli uomini, e gli uomini fanno le vetture.”

Per questo nell’aprile del 2015 Toyota ha deciso di riunire le diverse attività motorsport all’interno di un’entità unica, il team “TOYOTA GAZOO Racing”, impegnato negli sport motoristici con l’obiettivo di trasferire sulle vetture di serie le competenze acquisite.

La tecnologia Toyota è cresciuta esponenzialmente grazie a questi sport: tra la prima partecipazione al **Campionato Mondiale FIA Endurance (WEC)** nel 2012 e la vittoria dello stesso nel 2014, le competenze relative ai motori montati sulle **TS030** e **TS040 HYBRID LMP1** sono aumentate per poi essere trasferite sui modelli di serie, come ad esempio la maggiore compattezza dei componenti oppure i nuovi sistemi di raffreddamento.

La partecipazione agli sport motoristici ha consentito a Toyota di ampliare competenze e conoscenze al di fuori della sua 'comfort zone', cogliendo l'opportunità di migliorarsi sotto molteplici punti di vista, incluso quello dello sviluppo delle persone.

E grazie a queste attività Toyota è riuscita a trasmettere la sua carica emotiva ai clienti ed appassionati che condividono con il brand questa meravigliosa passione.

Tornando a competere nel **Campionato Mondiale Rally (WRC)**, nel **Campionato Mondiale Endurance (WEC)** e alla **Dakar**, il **TOYOTA GAZOO Racing** ha identificato ulteriori banchi di prova per testare le potenzialità delle sue vetture con lo scopo di continuare a migliorarsi.

I risultati sono oggi chiari agli occhi di tutti: nello scorso anno il team ha conquistato per la terza volta consecutiva la **24 Ore di Le Mans** nel **Mondiale FIA World Endurance** portando a casa il titolo del mondiale a fine 2020, il **Mondiale Costruttori nel WRC** nel 2018 seguito dal **Mondiale piloti** nel 2019 e nel 2020, e il **rally Dakar 2019**.

Il 2021 vede la prima vittoria nel campionato WEC alla 6 ore di Spa con la nuova Hypercar **GR010** ed un **Campionato Mondiale Rally** che vede oggi il pilota **Seb Ogier** in testa alla classifica piloti ed il team **Toyota Gazoo Racing** in testa alla classifica costruttori.

Il **Toyota Gazoo Racing** è basato su **tre punti fondamentali**: lo sviluppo dei dipendenti attraverso la loro partecipazione agli sport motoristici; avvicinare gli appassionati al mondo dello sport; applicare le competenze acquisite in pista per creare vetture sempre migliori e sempre più divertenti da guidare.

Toyota rimane il player in prima linea sul processo di elettrificazione, ma la missione di **Gazoo Racing** è proprio quella di portare su strada il

risultato delle esperienze e degli investimenti fatti in pista, con l'obiettivo di emozionare.

I modelli Gazoo Racing possono essere rappresentati con una piramide dove alla base ci sono i prodotti "GR SPORT", versioni dal design sportivo a partire da vetture di volume come la **Corolla GR SPORT** introdotta a gennaio 2020 ed il **C-HR GR SPORT** introdotto a gennaio 2021.

I modelli "GR" che occupano la parte centrale della piramide saranno quelle auto che incarnano il puro di divertimento di guida, derivate direttamente dalle corse rappresentano vere auto sportive prodotte in serie. Sotto questa categoria si posizionano prodotti come la **Toyota GR Supra**, la **GR Yaris** e la **GR 86** recentemente presentata in Giappone.

Il vertice della piramide è rappresentato dalle attività di motorsport, dai prototipi e le vetture che verranno realizzati per partecipare a queste gare.

Attività TOYOTA GAZOO Racing

Campionato Mondiale FIA Endurance (WEC)

Il Campionato Mondiale FIA Endurance prevede gare della durata di 6 o più ore in diverse località di Europa, Stati Uniti ed Asia. Il circuito più prestigioso è quello di Le Mans dove si svolge la famosa 24 Ore, parte del premio motoristico virtuale conosciuto come Tripla Corona.

TOYOTA partecipa alla gara di Le Mans dal 1985. A settembre 2020 TOYOTA GAZOO Racing ha ottenuto la terza vittoria consecutiva alla 24 Ore di Le Mans con la TS050 HYBRID sul Circuit de la Sarthe. Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima e Brendon Hartley hanno percorso oltre 5.000 km in una corsa estenuante, disputata per la seconda volta a settembre, e vinta sulla TS050 HYBRID #8 con cinque giri di vantaggio.

Il campionato del 2021 iniziato con la 6 ore di Spa ha visto il debutto della nuova Hypercar GR010 con cui Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima e Brendon Hartley hanno guadagnato un posto nell'albo dei record portando alla vittoria la GR010 HYBRID #8 dopo una battaglia spettacolare e tirata nella prima parte della gara.

Campionato Mondiale FIA Rally (WRC)

Dall'asfalto agli sterrati più impegnativi, il Campionato Mondiale Rally rappresenta un'affascinante rincorsa al titolo su qualsiasi tipo di strada, in ogni angolo del mondo. I piloti sono tenuti a riconoscere e giudicare le condizioni dei singoli tracciati a bordo di macchine lanciate a tutto gas verso il traguardo.

Costruire macchine da rally competitive va ben oltre la mera teoria: si tratta di modellare un veicolo da spingere al limite su qualsiasi tipo di superficie facendo leva su competenze ed esperienze ben consolidate. È in base a questo principio che TOYOTA GAZOO Racing ha deciso di tornare al Campionato Mondiale Rally nel 2017.

Con Tommi Mäkinen a capo del progetto la Yaris WRC ha dimostrato di poter vincere il campionato costruttori nel 2018, seguito dal titolo piloti nel 2019 e nel 2020.

Il team è composto da professionisti altamente specializzati e appassionati di rally. Con la fine della stagione WRC 2020 si è chiusa un'era per il team WRT che ha visto il team principal Tommi Mäkinen lasciare la squadra per diventare dal 1° gennaio 2021 Advisor ufficiale del Toyota Gazoo Racing Europe GmbH. Il suo successore è Jari-Matti Latvala, scelto dal presidente Akio Toyoda in persona, per portare la prospettiva di un pilota nella gestione del team. Sotto la sua guida, il team ha iniziato una stagione 2021 con ottimi risultati che vedono il team Toyota Gazoo Racing in vetta alla classifica costruttori e Sébastien Ogier guidare la classifica piloti a soli 2 punti di vantaggio dal suo compagno di squadra Elfyn Evans.

DAKAR

Nel 2019 Toyota vince per la prima volta la Dakar con Nasser Al Attiyah e Mathieu Baumel che a bordo del loro Hilux di produzione sudafricana hanno portato il team Toyota Gazoo Racing SA sul gradino più alto del podio. Una vittoria seguita da un secondo posto nel 2020 e nel 2021.

La stagione del 2020 ha visto la partecipazione di un pilota di fama mondiale come Fernando Alonso che ha potuto sperimentare per la prima volta una gara di questo tipo dopo i successi ottenuti in formula 1 e nell'endurance.

Il significato di GAZOO

Il termine "GAZOO" si riferisce oggi alla parola "Garage" (officina), e cioè un luogo in cui le persone collaborano per mettere a punto qualsiasi dettaglio con lo scopo di realizzare vetture e servizi sempre migliori. In questo senso il nome incarna lo spirito del team TOYOTA GAZOO Racing.

Ma l'origine del nome è da ricercare nel tempo, per la precisione 20 anni fa quando nasceva GAZOO.com, un sito web che raccoglieva le immagini dei modelli in vendita nei diversi concessionari. Il nome deriva dalla parola giapponese "gazō", che significa 'immagine' o 'fotografia'. Per quanto l'utilizzo di immagini nei siti internet sia oggi una pratica estremamente diffusa, nella metà degli anni '90 si trattava di una rivoluzione per il settore Automotive giapponese visto lo stato embrionale della rete web. GAZOO.com offriva ai consumatori un'ampia scelta di prodotti, consentendo loro di trovare i migliori modelli ai migliori prezzi, una filosofia alla base dell'impegno Toyota di realizzare vetture sempre migliori.